

Guia de Produtos Lubrificantes Industriais





Introdução

Este guia de produtos descreve de uma forma geral a gama de Lubrificantes Mobil e tem como função servir o sector industrial, a marinha e a aviação. Cada produto beneficia de uma breve descrição das suas características e aplicações típicas, bem como a aprovação dos principais fabricantes e dados gerais das características físico-químicas dos produtos.

O guia tem como principal objectivo uma melhor compreensão das possibilidades de utilização dos produtos Mobil nas diferentes indústrias, permitindo assim escolher os lubrificantes adequados para cada aplicação. Os produtos Mobil são cuidadosamente formulados para corresponder às cada vez mais exigentes aplicações e são rigorosamente testados e aprovados para atender aos requisitos dos grandes fabricantes.

Para informações complementares sobre os produtos, consulte a Ficha Técnica ou a Ficha de Higiene e Segurança dos produtos no site da Lubrigrupo, em www.lubrigrupo.pt ou entre em contacto com o distribuidor mais próximo.

Devido à continua pesquisa e desenvolvimento dos produtos, as informações contidas neste guia estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Os dados presentes no manual são apenas um guia, podendo não corresponder em absoluto às características exactas de fabrico.

Nota: A Lubrigrupo não é o distribuidor dos produtos Mobil para a Marinha e para a Aviação. Estes produtos são referidos neste catálogo apenas a título informativo e como complemento da gama para aplicações industriais específicas fora do âmbito da Marinha e da Aviação.

Todas as informações apresentadas neste documento são puramente indicativas e genéricas, não podendo como tal serem assacadas responsabilidades ao Produtor do lubrificante ou ao Distribuidor responsável pela edição deste catálogo. O cliente é responsável por garantir que o produto em questão é apropriado para a tarefa que deseja realizar. Em caso de dúvida, consulte sempre o Manual de manutenção do fabricante do equipamento.

Lubrigrupo 2, comércio e Distribuição de Lubrificantes S.A. é o Distribuidor autorizado dos Lubrificantes Mobil para Portugal.

Proteger hoje o amanhã

Na Lubrigrupo reconhecemos a importância de abordar a sustentabilidade no mercado global actual – equilibrar o crescimento económico, o desenvolvimento social e a protecção ambiental. Só assim as gerações futuras não estarão em perigo pelas acções tomadas hoje. Aceitamos este desafio como parte do nosso compromisso de agir como parceiros de negócios e para com os nossos semelhantes. Através dos nossos produtos, serviços e formas de trabalhar colocamos a sustentabilidade em movimento.

Sustentabilidade em movimento

Mobil SHC: Melhorar a sustentabilidade através dos sintéticos

A ExxonMobil com a sua tecnologia líder em indústria e recursos de engenharia oferece alguns dos lubrificantes mais inovadores, produtos especiais e serviços que ajudam a obter benefícios relacionados com o desempenho e sustentabilidade. Desde há aproximadamente 50 anos, a ExxonMobil foi pioneira no desenvolvimento de lubrificantes sintéticos de elevado desempenho, oferecendo inovação para além das capacidades dos óleos minerais convencionais. Os lubrificantes Mobil SHC oferecem vantagens distintas – ajudam a aumentar a vida útil dos componentes da máquina e a reduzir as mudanças de óleo, assim como também potenciam a redução ou eliminação das falhas do equipamento e paragens não calendarizadas. Tudo isto contribui para reduzir a energia e os recursos usados, diminuir a emissão de gases e economizar no equipamento industrial.

Maior vida útil do óleo - Inovações em programas e produtos com formulações de base sintética oferecem ciclos de desempenho do lubrificante maiores assim como uma vida útil mais extensa – ajudando a reduzir o consumo do lubrificante, o volume de óleos usados e os gastos de operação. Por exemplo:

Mobil Rarus SHC 1000 Series - Lubrificantes de altíssimas prestações para compressores de ar em serviço severo, aplicando-se fundamentalmente em compressores rotativos de parafuso e de palhetas. Oferecem um intervalo de mudança cinco vezes mais longo que os óleos minerais em fabricantes de equipamentos seleccionados.

Mobil SHC Pegasus - Óleos para motores a gás natural que apresentam uma média de poupança em energia até 1,5% de acordo com os testes de laboratório realizados em universidades independentes e testes de campo estatisticamente validados.

Em relação aos lubrificantes minerais, os lubrificantes Mobil SHC têm um tempo de vida útil até cinco vezes superior. Um maior intervalo de mudança não só permite poupar dinheiro na compra dos lubrificantes como também diminui o seu impacto ambiental.

Proteger hoje o amanhã

Por sua vez ajuda a minimizar a necessidade de adquirir um novo equipamento, e a sua manutenção associada, a sua eliminação e os custos de da sua substituição 18 meses a até 3 anos ou mais.

- Aumento da vida do equipamento - A nossa avançada tecnologia em lubrificantes ajuda a proteger e a aumentar a vida do equipamento, o que por sua vez ajuda a minimizar a necessidade de adquirir um novo equipamento e a sua manutenção associada, eliminação e custos de substituição. Por exemplo:
 - Mobil SHC - Lubrificantes e massas sintéticas, usados numa ampla gama de equipamentos industriais, são conhecidos pelos elevados ciclos de desempenho que ajudam a aumentar a vida do equipamento, a diminuir a produção de óleos usados e a oferecer uma potencial poupança de energia.
 - Mobilith SHC - Massas de lubrificação de suprema performance, destinados a uma ampla variedade de aplicações a operar numa vasta gama de temperaturas. A sua utilização resulta numa redução de peças de substituição e massa usada assim como baixos custos de manutenção.
 - Diversificação no portfólio de energia - Os lubrificantes Mobil SHC desempenham um papel em numerosas aplicações de geração de energia, como turbinas, centrais geotérmicas e cogeração, instalações hidroeléctricas e nucleares. Por exemplo:
 - Mobilgear SHC XMP - Óleos sintéticos de performance suprema para engrenagens industriais, desenvolvidos para proporcionar uma óptima protecção do equipamento e vida útil do óleo mesmo sob condições extremas. Quando comparados com os óleos convencionais para engrenagens, apresentam um maior poder de lubrificação dos rolamentos das caixas de engrenagens e uma notável resistência à ferrugem e à corrosão, incluindo protecção contra a água salgada e águas ácidas. Mobilgear SHC XMP excede o desempenho dos óleos tradicionais aumentando o intervalo de mudança de óleo de 18 meses a 3 anos ou mais.

Mobil SHC é um exemplo de como a Lubrigrupo oferece suporte à sustentabilidade. Desde a nossa gama de lubrificantes industriais aos óleos de motor automóvel, à marinha e lubrificantes de aviação, óleos base e produtos especiais, a nossa empresa continua a ajudar a encontrar soluções para impulsionar o negócio e o progresso, enquanto também protege, promove e sustenta a economia, ambiente e recursos sociais.

Nós colocamos a sustentabilidade em movimento para manter o nosso mundo a avançar para um futuro melhor.



Mobil

Índice

Lubrificantes Industriais

Óleos de Turbinas e Circulação	07
Óleos de Barramentos	15
Óleos "Spindle"	16
Óleos Hidráulicos	17
Óleos para Máquinas a Vapor	21
Óleos de Engrenagens Industriais	22
Óleos para Compressores Frigoríficos	26
Óleos de Compressores	29
Óleos para Ferramentas Pneumáticas	31
Óleos Isolantes	32
Óleos para Motores a Gás	33
Óleos para Transferência de Calor	35
Fluidos de Corte – Solúveis	36
Óleos de Corte – Inteiros	37
Protectivos Anti-corrosão	38
Lubrificantes para a Indústria Alimentar – Óleos	39
Lubrificantes para a Indústria Alimentar – Massas	41
Óleos de Circulação para Máquinas de Papel	42
Massas para Máquinas de Papel	43
Lubrificantes para Engrenagens Abertas – Massas	44
Massas	45
Especialidades	50

Marinha

Óleos para Motores de Marinha	52
Óleos de Motores de Marinha (Isentos de Zinco)	54
Óleos de Cilindros e Movimentos de Marinha	55
Óleo Mobil para Mangas de Veio	56

Aviação

Óleos de Turbinas de Aviação	58
Óleos Hidráulicos	59
Massas de Aviação	60

Informações Úteis

ISO Sistema de Classificação de Viscosidades	62
----------------------------------------------	----



Index de Produtos

GARGOYLE ARCTIC OIL 155	26	MOBIL DTE 21	18	MOBILGARD ADL 30	52	MOBIL GLYGOYLE 680	25
GARGOYLE ARCTIC OIL 300	26	MOBIL DTE 22	18	MOBILGARD ADL 40	52	MOBILGREASE 28	60
GARGOYLE ARCTIC SHC 224	26	MOBIL DTE 24	18	MOBILGARD L 540	55	MOBILGREASE 33	60
GARGOYLE ARCTIC SHC 226E	26	MOBIL DTE 25	19	MOBILGARD M 50	53	MOBILGREASE FM 101	41
GARGOYLE ARCTIC SHC 228	26	MOBIL DTE 26	19	MOBILGARD M 330	52	MOBILGREASE FM 222	41
GARGOYLE ARCTIC SHC 230	26	MOBIL DTE 27	19	MOBILGARD M 430	53	MOBILGREASE SPECIAL	49
GARGOYLE ARCTIC SHC 234	26	MOBIL DTE 732	08	MOBILGARD M 440	53	MOBILGREASE XHP 221	46
GARGOYLE ARCTIC SHC NH 68	26	MOBIL DTE 746	09	MOBILGEAR 600 XP 68	23	MOBILGREASE XHP 222	46
HYJET IV A-PLUS	59	MOBIL DTE 832	07	MOBILGEAR 600 XP 100	23	MOBILGREASE XHP 322 SPECIAL	47
MOBIL 600 W SUPER CYLINDER OIL	21	MOBIL DTE 846	08	MOBILGEAR 600 XP 150	23	MOBILGREASE XHP 461	47
MOBIL AERO HF	59	MOBIL DTE FM 32	40	MOBILGEAR 600 XP 220	24	MOBILGREASE XTC	49
MOBIL AERO HFA	59	MOBIL DTE FM 46	40	MOBILGEAR 600 XP 320	24	MOBILITH SHC 007	45
MOBIL ALMO 525	31	MOBIL DTE FM 68	40	MOBILGEAR 600 XP 460	24	MOBILITH SHC 100	45
MOBIL ALMO 527	31	MOBIL DTE OIL HEAVY	10	MOBILGEAR 600 XP 680	24	MOBILITH SHC 220	45
MOBILARMA 524	38	MOBIL DTE OIL HEAVY MEDIUM	10	MOBILGEAR OGL 007	44	MOBILITH SHC 460	45
MOBILARMA 778	38	MOBIL DTE OIL LIGHT	09	MOBILGEAR OGL 009	44	MOBILITH SHC 1000 SPECIAL	45
MOBILARMA 798	38	MOBIL DTE OIL MEDIUM	09	MOBILGEAR OGL 461	44	MOBILITH SHC 1500	46
MOBILARMA LT	38	MOBIL DTE PM 150	42	MOBILGEAR SHC 3200	25	MOBILITH SHC PM 220	43
MOBILARMA MT	38	MOBIL DTE PM 220	42	MOBILGEAR SHC 6800	25	MOBILITH SHC PM 460	43
MOBIL AVIATION GREASE SHC 100	60	MOBIL EAL ARCTIC 22	27	MOBILGEAR SHC 22M	25	MOBIL JET OIL 254	58
MOBIL CENTAUR XHP 221	49	MOBIL EAL ARCTIC 22 CC	27	MOBILGEAR SHC XMP 150	22	MOBIL JET OIL II	58
MOBIL CENTAUR XHP 461	49	MOBIL EAL ARCTIC 32	27	MOBILGEAR SHC XMP 220	22	MOBILMET 423	37
MOBIL CHASSIS GREASE LBZ	49	MOBIL EAL ARCTIC 46	27	MOBILGEAR SHC XMP 320	22	MOBILMET 424	37
MOBILCUT 100	36	MOBIL EAL ARCTIC 68	27	MOBILGEAR SHC XMP 460	22	MOBILMET 427	37
MOBILCUT 140	36	MOBIL EAL ARCTIC 100	27	MOBILGEAR SHC XMP 680	22	MOBILMET 443	37
MOBILCUT 210	36	MOBIL EAL ARCTIC 220	27	MOBILGEAR XMP 100	22	MOBILMET 446	37
MOBILCUT 230	36	MOBIL EAL HYDRAULIC OIL 32	19	MOBILGEAR XMP 150	22	MOBILMET 447	37
MOBILCUT 240	36	MOBIL EAL HYDRAULIC OIL 46	19	MOBILGEAR XMP 220	23	MOBILMET 762	37
MOBILCUT 250	36	MOBILECT 39	32	MOBILGEAR XMP 320	23	MOBILMET 763	37
MOBILCUT 320	36	MOBIL EXTRA HECLA SUPER CYLINDER OIL	21	MOBILGEAR XMP 460	23	MOBILMET 766	37
MOBIL DTE 10 EXCEL 15	17	MOBILGARD 1 SHC	54	MOBIL GLYGOYLE 11	24	MOBIL PAPER MACHINE OIL S 220	42
MOBIL DTE 10 EXCEL 32	17	MOBILGARD 300	53	MOBIL GLYGOYLE 22	24		
MOBIL DTE 10 EXCEL 46	17	MOBILGARD 312	52	MOBIL GLYGOYLE 30	25		
MOBIL DTE 10 EXCEL 68	18	MOBILGARD 412	52	MOBIL GLYGOYLE 220	25		
MOBIL DTE 10 EXCEL 100	18	MOBILGARD 450 NC	54	MOBIL GLYGOYLE 320	25		
MOBIL DTE 10 EXCEL 150	18	MOBILGARD 570	55	MOBIL GLYGOYLE 460	25		

Óleos de Turbinas e Circulação
Óleos de Barramentos Óleos "Spindle"
Óleos Hidráulicos
Óleos para Máquinas a Vapor
Óleos de Engrenagens Industriais
Óleos para Compressores Frigoríficos
Óleos de Compressores
Óleos para Ferramentas Pneumáticas
Óleos Isolantes
Óleos para Motores a Gás
Óleos para Transferência de Calor
Fluidos de Corte Solúveis
Óleos de Corte Inteiros
Protectivos Anti-corrosão
Lubrificantes para Indústria Alimentar – Óleos
Lubrificantes para Indústria Alimentar – Massas
Óleos de Circulação p/ Máquinas Papel
Massas para Máquinas de Papel
Massas
Especialidades
Lubrificantes de Marinha
Lubrificantes de Aviação
Informações Úteis



Óleos de Turbinas e Circulação
Óleos de Barramentos Óleos "Spindle"
Óleos Hidráulicos
Óleos para Máquinas a Vapor
Óleos de Engrenagens Industriais
Óleos para Compressores Frigoríficos
Óleos de Compressores
Óleos para Ferramentas Pneumáticas
Óleos Isolantes
Óleos para Motores a Gás
Óleos para Transferência de Calor
Fluídos de Corte Solúveis
Óleos de Corte Inteiros
Protectivos Anti-corrosão
Lubrificantes para Indústria Alimentar – Óleos
Lubrificantes para Indústria Alimentar – Massas
Óleos de Circulação p/ Máquinas Papel
Massas para Máquinas de Papel
Massas
Especialidades
Lubrificantes de Marinha
Lubrificantes de Aviação
Informações Úteis

Index de Produtos

MOBIL PEGASUS 1	33	MOBIL SHC 825	07	MOBILUX EP 3	48
MOBIL PEGASUS 605	34	MOBIL SHC CIBUS 32 HT	35-39	MOBILUX EP 004	48
MOBIL PEGASUS 610	34	MOBIL SHC CIBUS 32	39	MOBIL VACTRA OIL NO 1	15
MOBIL PEGASUS 705	33	MOBIL SHC CIBUS 46	39	MOBIL VACTRA OIL NO 2	15
MOBIL PEGASUS 710	34	MOBIL SHC CIBUS 68	39	MOBIL VACTRA OIL NO 3	15
MOBIL PEGASUS 801	33	MOBIL SHC CIBUS 150	39	MOBIL VACTRA OIL NO 4	15
MOBIL PEGASUS 805	33	MOBIL SHC CIBUS 220	39	MOBIL VACUOLINE 128	13
MOBIL PEGASUS 1005	33	MOBIL SHC CIBUS 320	39	MOBIL VACUOLINE 133	13
MOBIL PEGASUS SR	34	MOBIL SHC CIBUS 460	39	MOBIL VACUOLINE 137	13
MOBIL POLYREX EM	46	MOBIL SHC GREASE 460 WT	49	MOBIL VACUOLINE 146	14
MOBIL POLYREX EM 103	46	MOBIL SHC GREASE EAL 102	48	MOBIL VACUOLINE 148	14
MOBIL PYROLUBE 830	50	MOBIL SHC PEGASUS	33	MOBIL VACUOLINE 525	14
MOBIL PYROTEC HFD 46	20	MOBIL SHC PM 150	42	MOBIL VACUOLINE 528	14
MOBIL RARUS 424	30	MOBIL SHC PM 220	42	MOBIL VACUOLINE 533	14
MOBIL RARUS 425	30	MOBIL SHC PM 320	42	MOBIL VACUOLINE 537	14
MOBIL RARUS 426	30	MOBIL SHC PM 460	42	MOBIL VACUOLINE 546	14
MOBIL RARUS 427	30	MOBIL SHC POLYREX 005	45	MOBIL VELOCITE OIL NO 3	16
MOBIL RARUS 429	30	MOBIL SHC POLYREX 222	45	MOBIL VELOCITE OIL NO 4	16
MOBIL RARUS 827	29	MOBIL SHC POLYREX 462	45	MOBIL VELOCITE OIL NO 6	16
MOBIL RARUS 829	29	MOBILSOL PM	50	MOBIL ZERICE S 32	28
MOBIL RARUS SHC 1024	29	MOBIL STERN TUBE LUBRICANT	56	MOBIL ZERICE S 46	28
MOBIL RARUS SHC 1025	29	MOBILTEMP 1	47	MOBIL ZERICE S 68	28
MOBIL RARUS SHC 1026	29	MOBILTEMP 2	47	MOBIL ZERICE S 100	28
MOBIL SHC 522	17	MOBILTEMP 78	48	TERESSTIC T 32	10
MOBIL SHC 524	17	MOBILTEMP SHC 100	46	TERESSTIC T 46	11
MOBIL SHC 526	17	MOBILTEMP SHC 460 SPECIAL	46	TERESSTIC T 68	11
MOBIL SHC 527	17	MOBILTHERM 32	35	TERESSTIC T 100	11
MOBIL SHC 624	12	MOBILTHERM 594	35	UNIREX EP 2	47
MOBIL SHC 626	12	MOBILTHERM 603	35	UNIREX N 2	47
MOBIL SHC 629	12	MOBILTHERM 605	35	UNIREX N 3	47
MOBIL SHC 630	12	MOBILTHERM 610	35	UNIVIS HVI 13	19
MOBIL SHC 632	12	MOBILTHERM 611	35	UNIVIS HVI 26	20
MOBIL SHC 634	12	MOBILUX EP 0	48	UNIVIS N 32	20
MOBIL SHC 639	13	MOBILUX EP 1	48	UNIVIS N 46	20
MOBIL SHC 824	07	MOBILUX EP 2	48	UNIVIS N 68	20

Lubrificantes Industriais

Óleos de Turbinas e Circulação	07	Óleos para Transferência de Calor	35
Óleos de Barramentos	15	Fluidos de Corte – Solúveis	36
Óleos "Spindle"	16	Óleos de Corte – Inteiros	37
Óleos Hidráulicos	17	Protectivos Anti-corrosão	38
Óleos para Máquinas a Vapor	21	Lubrificantes para a Indústria Alimentar – Óleos	39
Óleos de Engrenagens Industriais	22	Lubrificantes para a Indústria Alimentar – Massas	41
Óleos para Compressores Frigoríficos	26	Óleos de Circulação para Máquinas de Papel	42
Óleos de Compressores	29	Massas para Máquinas de Papel	43
Óleos para Ferramentas Pneumáticas	31	Lubrificantes para Engrenagens Abertas – Massas	44
Óleos Isolantes	32	Massas	45
Óleos para Motores a Gás	33	Especialidades	50





Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprido	Nível de Qualidade
MOBIL SHC 824	32	31,5	5,9	135	0,830	<-54	248	Siemens TLV 9013 04 Alstom HTGD 90117	Solar ES9-224 Class 1	
Óleo de turbina totalmente sintético para aplicação em turbinas a gás industriais estacionárias funcionando sob condições severas e para geração de energia de emergência.										
MOBIL SHC 825	46	43,9	7,9	145	0,830	-45	248	Siemens TLV 9013 04 Alstom HTGD 90117	Solar ES9-224 Class 1	
Óleo de turbina totalmente sintético para aplicação em turbinas a gás industriais estacionárias funcionando sob condições severas e para geração de energia de emergência.										
MOBIL DTE 832	32	30	5,4	110	0,860	-30	224	Siemens TLV 9013 04 Alstom Power HTGD 90 117	Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812101, 812106, 812108 GE GEK 28143A, GE GEK 32568C, 32568E and 32568F GE GEK 46506D, GE GEK 101941A GE GEK 107395 Siemens Westinghouse PD-55125Z3 Solar ES 9-224 Class II JIS K-2213 type 2 with additives DIN 51515 L-TG	
Óleo de turbina de elevada qualidade isento de zinco para aplicações em turbinas a vapor, turbinas a gás e turbinas a gás de ciclo combinado (CCGT). Feito a partir de óleos base hidrogenados.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL DTE 846	46	42	6,2	106	0,870	-30	244	Siemens TLV 9013 04 Alstom Power HTGD 90 117	Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812102, 812107, 812109 GE GEK 28143A GEC Alstom NBA 50001A Solar ES 9-224 Class II JIS K-2213 type 2 with additives DIN 51515 L-TG DIN 51515 L-TD	
<p>Óleo de turbina de elevada qualidade isento de zinco para aplicações em turbinas a vapor, turbinas a gás e turbinas a gás de ciclo combinado (CCGT). Feito a partir de óleos base hidrogenados.</p>										
MOBIL DTE 732	32	30	5,4	110	0,850	-30	221	Siemens TLV 9013 04 Alstom Power HTGD 90 117	Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812101 GE GEK 28143A GE GEK 27070 GE GEK 32568F GE GEK 46506D GE Alstom NPA 50001A Siemens PD -55125Z3 China National Standard GB11120-89 L-TSA JIS K-2213 type 2 with additives ISO 8068 L-TGB ISO 8068 L-TGSB DIN 51515 L-TG DIN 51515 L-TD ASTM D4304 Rev A typ III and type I (2006)	
<p>Lubrificante para turbina de desempenho superior isento de zinco formulado especificamente para uso em aplicações de turbinas a gás e vapor. Fabricado com óleos base de alta qualidade hidro-tratados. Excelente estabilidade térmica e alta resistência à oxidação.</p>										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL DTE 746	46	44	6,8	106	0,860	-30	232	Siemens TLV 9013 04 Alstom Power HTGD 90 117	Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812102 GE GEK 28143A GEC Alstom NPA 50001A China National Standard GB11120-89 L-TSA JIS K-2213 type 2 with additives SKODA TP 0010P/97 (CSN 65 6620) ISO 8068 L-TGB ISO 8068 L-TGSB DIN 51515 L-TG DIN 51515 L-TD ASTM D4304 Rev A typ III and type I (2006)	
Lubrificante para turbina de desempenho, superior isento de zinco, formulado especificamente para uso em aplicações de turbinas a gás e vapor. Fabricado com óleos base de alta qualidade hidro-tratados. Excelente estabilidade térmica e alta resistência à oxidação.										
MOBIL DTE OIL LIGHT	32	31	5,5	102	0,850	-18	218		GE GEK 28143A GE GEK 46506D GE GEK 27070 JIS K-2213 type 2 with additives DIN 51515 L-TD DIN 51524 L-HL DIN 51517 L-CL	
Óleo de circulação de alto desempenho para turbinas a vapor e hidráulicas. Indicado também para a lubrificação de chumaceiras planas e de rolamentos. Alta estabilidade térmica e rápida separação da água.										
Mobil DTE OIL MEDIUM	46	45	6,9	98	0,860	-15	221		GE GEK 28143A JIS K-2213 type 2 with additives DIN 51515 L-TD DIN 51524 L-HL DIN 51517 L-CL	
Óleo de circulação de alto desempenho para turbinas a vapor e hidráulicas. Indicado também para a lubrificação de chumaceiras planas e de rolamentos. Alta estabilidade térmica e rápida separação da água.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL DTE OIL HEAVY MEDIUM	68	65	8,7	95	0,870	-15	223		JIS K-2213 type 2 with additives DIN 51515 L-TD DIN 51524 L-HL DIN 51517 L-CL	
Óleo de circulação de alto desempenho para turbinas a vapor e hidráulicas. Indicado também para a lubrificação de chumaceiras planas e de rolamentos. Alta estabilidade térmica e rápida separação da água.										
MOBIL DTE OIL HEAVY	100	95.1	10.9	92	0,880	-15	237		DIN 51515-1 DIN 51517 DIN 51524	
Óleo de turbina e circulação de alto desempenho. Destinado a aplicação em turbinas a vapor e hidráulicas.										
TERESSTIC T 32	32	32	5,4	100	0,860	-30	222	Siemens TLV 9013 04 Alstom Power HTGD 90 117	Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812101 China national standard GB 11120-89 L-TSA GE GEK 28143A GE GEK 46506D GE GEK 27070 GEC Alstom NBA 50001A Siemens Westinghouse PD-55125Z3 DIN 51515 L-TD JIS K-2213 type 2 with additives	
Óleo de alta qualidade para turbinas e sistemas de circulação. Formulado para aplicação em turbinas a vapor e a gás estacionárias com baixa carga. Indicado igualmente para aplicação em turbinas a vapor terrestres e marítimas e ainda em turbinas hidráulicas.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
TERESSTIC T 46	46	46	6,8	100	0,870	-30	218	Siemens TLV 9013 04 Alstom Power HTGD 90 117	Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812102 China national standard GB 11120-89 L-TSA GE GEK 28143A GEC Alstom NBA 50001A DIN 51515 L-TD JIS K-2213 type 2 with additives	
TERESSTIC T 68	68	68	8,5	95	0,870	-30	220	Alstom Power HTGD 90 117	DIN 51515 L-TD China national standard GB 11120-89 L-TSA JIS K-2213 type 2 with additives	
TERESSTIC T 100	100	100	10,6	97	0,880	-27	242	Siemens TLV 9016 03	DIN 51515 L-TD	



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL SHC 624	32	32	6,3	159	0,849	-54	230			
Lubrificante sintético para engrenagens e chumaceiras de rolamentos. Indicado para condições extremas de temperatura. Excelente estabilidade térmica e à oxidação permitindo uma longa vida útil do lubrificante. Para utilização em conjuntos de engrenagens industriais fechados e chumaceiras planas e de rolamentos.										
MOBIL SHC 626	68	70	10,9	147	0,856	-54	230	Cincinnati Machine P-80		
Lubrificante sintético para engrenagens e chumaceiras de rolamentos. Indicado para condições extremas de temperatura. Excelente estabilidade térmica e à oxidação permitindo uma longa vida útil do lubrificante. Para utilização em conjuntos de engrenagens industriais fechados e chumaceiras planas e de rolamentos.										
MOBIL SHC 629	150	143	18,3	144	0,862	-45	230	Flender BA 7300 Table A		
Lubrificante sintético para engrenagens e chumaceiras de rolamentos. Indicado para condições extremas de temperatura. Excelente estabilidade térmica e à oxidação permitindo uma longa vida útil do lubrificante. Para utilização em conjuntos de engrenagens industriais fechados e em chumaceiras planas e de rolamentos com cargas elevadas.										
MOBIL SHC 630	220	216	25,2	152	0,865	-39	238	Flender BA 7300 Table A Cincinnati Machine P-74		
Lubrificante sintético para engrenagens e chumaceiras de rolamentos. Indicado para condições extremas de temperatura. Excelente estabilidade térmica e à oxidação permitindo uma longa vida útil do lubrificante. Para utilização em conjuntos de engrenagens industriais fechados e chumaceiras planas e de rolamentos com cargas elevadas.										
MOBIL SHC 632	320	326	38,6	169	0,866	-36	250	Flender BA 7300 Table A Cincinnati Machine P-59		
Lubrificante sintético para engrenagens e chumaceiras de rolamentos. Indicado para condições extremas de temperatura. Excelente estabilidade térmica e à oxidação permitindo uma longa vida útil do lubrificante. Para utilização em conjuntos de engrenagens industriais fechados e chumaceiras planas e de rolamentos com cargas elevadas.										
MOBIL SHC 634	460	436	44,9	159	0,867	-36	262	Flender BA 7300 Table A Cincinnati Machine P-35		
Lubrificante sintético para engrenagens e chumaceiras de rolamentos. Indicado para condições extremas de temperatura. Excelente estabilidade térmica e à oxidação permitindo uma longa vida útil do lubrificante. Para utilização em conjuntos de engrenagens industriais fechados e chumaceiras planas e de rolamentos com cargas elevadas.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL SHC 639	1000	933	79,5	164	0,868	-15	270	Flender BA 7300 Table A Cincinnati Machine P-78		
Lubrificante sintético para engrenagens e chumaceiras de rolamentos. Indicado para condições extremas de temperatura. Excelente estabilidade térmica e à oxidação permitindo uma longa vida útil do lubrificante. Para utilização em conjuntos de engrenagens industriais fechados e chumaceiras planas e de rolamentos com cargas elevadas.										
MOBIL VACUOLINE 128	150	150	14,8	96	0,890	-9	280		Morgoil Advance Lubricant Specification Rev 2.3 26 Mar 2004 Morgoil Lubricant spec Rev 1.1 2006 DIN 51517 L-CL	
Óleo de circulação de alta qualidade para a lubrificação de chumaceiras lisas operando sob pesada contaminação por água. Excelente desemulsibilidade. Aprovado para a utilização em trens de laminagem com chumaceiras Morgoil.										
MOBIL VACUOLINE 133	220	220	18,8	95	0,893	-6	288		Morgoil Advance Lubricant Specification Rev 2.3 26 Mar 2004 Morgoil Lubricant spec Rev 1.1 2006 DIN 51517 L-CL	
Óleo de circulação de alta qualidade para a lubrificação de chumaceiras lisas operando sob pesada contaminação por água. Excelente desemulsibilidade. Aprovado para a utilização em trens de laminagem com chumaceiras Morgoil.										
MOBIL VACUOLINE 137	320	320	23,9	95	0,900	-9	286		Morgoil Advance Lubricant Specification Rev 2.3 26 Mar 2004 Morgoil Lubricant spec Rev 1.1 2006 DIN 51517 L-CL	
Óleo de circulação de alta qualidade para a lubrificação de chumaceiras lisas operando sob pesada contaminação por água. Excelente desemulsibilidade. Aprovado para a utilização em trens de laminagem com chumaceiras Morgoil.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL VACUOLINE 146	460	460	30,1	95	0,900	-6	296		Morgoil Advance Lubricant Specification Rev 2.3 26 Mar 2004 Morgoil Lubricant spec Rev 1.1 2006 DIN 51517 L-CL	
MOBIL VACUOLINE 148	680	680	36,7	91	0,910	-6	318		Morgoil Advance Lubricant Specification Rev 2.3 26 Mar 2004 Morgoil Lubricant spec, Rev 1.1, 27.01.05	
MOBIL VACUOLINE 525	100	93	10,7	99	0,880	-21	264		Morgan No Twist Rod Mill Lubricant Specification	
MOBIL VACUOLINE 528	150	146	14,4	96	0,890	-21	272			
MOBIL VACUOLINE 533	220	218	18,8	96	0,890	-18	284			
MOBIL VACUOLINE 537	320	325	24,4	96	0,900	-12	288			
MOBIL VACUOLINE 546	460	436	29,4	95	0,900	-15	286			



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL VACTRA OIL NO 1	32	32	5,3	96	0,883	-9	218	Cincinnati Machine P-53		
Lubrificante de qualidade Premium para a lubrificação de guias e barramentos quer horizontais quer verticais das modernas máquinas ferramentas. Excelentes qualidades anti stick-slip e rápida separação dos fluidos de corte solúveis.										
MOBIL VACTRA OIL NO 2	68	68	8,6	96	0,883	-9	218	Cincinnati Machine P-47		
Lubrificante de qualidade Premium para a lubrificação de guias e barramentos quer horizontais quer verticais das modernas máquinas ferramentas. Excelentes qualidades anti stick-slip e rápida separação dos fluidos de corte solúveis.										
MOBIL VACTRA OIL NO 3	150	150	14,5	96	0,887	-9	230			
Lubrificante de qualidade Premium para a lubrificação de guias e barramentos quer horizontais quer verticais das modernas máquinas ferramentas. Excelentes qualidades anti stick-slip e rápida separação dos fluidos de corte solúveis.										
MOBIL VACTRA OIL NO 4	220	220	18,3	96	0,892	-6	242	Cincinnati Machine P-50		
Lubrificante de qualidade Premium para a lubrificação de guias e barramentos quer horizontais quer verticais das modernas máquinas ferramentas. Excelentes qualidades anti stick-slip e rápida separação dos fluidos de corte solúveis.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL VELOCITE OIL NO 3	2	2,1	0,95		0,802	-36	84	Cincinnati Machine P-65		
Lubrificante de qualidade Premium para a lubrificação de agulhas de teares de alta velocidade. Boa resistência térmica e à oxidação. Boa resistência à formação de espuma. Separação imediata da água.										
MOBIL VELOCITE OIL NO 4	5	4,8	1,53		0,822	-15	102			
Lubrificante de qualidade Premium para a lubrificação de agulhas de teares de alta velocidade. Boa resistência térmica e à oxidação. Boa resistência à formação de espuma. Separação imediata da água.										
MOBIL VELOCITE OIL NO 6	10	10	2,62		0,844	-15	180			
Lubrificante de qualidade Premium para a lubrificação de agulhas de teares de alta velocidade. Boa resistência térmica e à oxidação. Boa resistência à formação de espuma. Separação imediata da água.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL SHC 522	15	15	3,6	135	0,855	-54	210			
Óleo hidráulico sintético antidesgaste de altas performances. Alto índice de viscosidade para excelentes performances a quaisquer temperaturas. Máxima protecção anti-desgaste para bombas de palhetas e bombas de pistons numa vasta gama de temperaturas de operação mantendo-se estável ao "corte".										
MOBIL SHC 524	32	32	6,4	144	0,852	-54	234	Denison HF-0 / HF-1 / HF-2 Cincinnati P-68		
Óleo hidráulico sintético antidesgaste de altas performances. Alto índice de viscosidade para excelentes performances a quaisquer temperaturas. Máxima protecção anti-desgaste para bombas de palhetas e bombas de pistons numa vasta gama de temperaturas de operação mantendo-se estável ao "corte".										
MOBIL SHC 526	68	68	11,5	158	0,854	-48	216	Denison HF-0 / HF-1 / HF-2 Cincinnati P-69		
Óleo hidráulico sintético antidesgaste de altas performances. Alto índice de viscosidade para excelentes performances a quaisquer temperaturas. Máxima protecção anti-desgaste para bombas de palhetas e bombas de pistons numa vasta gama de temperaturas de operação mantendo-se estável ao "corte".										
MOBIL SHC 527	100	100	15,9	160	0,858	-46	232			
Óleo hidráulico sintético antidesgaste de altas performances. Alto índice de viscosidade para excelentes performances a quaisquer temperaturas. Máxima protecção anti-desgaste para bombas de palhetas e bombas de pistons numa vasta gama de temperaturas de operação mantendo-se estável ao "corte".										
MOBIL DTE 10 EXCEL 15	15	16	4,1	168	0,834	-54	182		DIN 51524 pt 3 ISO 11158 HV	
Nova categoria de óleos hidráulicos "Premium", isentos de Zinco, de alto índice de viscosidade e com potencial de eficiência energética.										
MOBIL DTE 10 EXCEL 32	32	33	6,6	164	0,847	-54	250	Denison HF-O	DIN 51524 pt 3 ISO 11158 HV JCMAS HK-1	
Nova categoria de óleos hidráulicos "Premium", isentos de Zinco, de alto índice de viscosidade e com potencial de eficiência energética.										
MOBIL DTE 10 EXCEL 46	46	46	8,5	164	0.850	-45	232	Denison HF-O CM P70	DIN 51524 pt 3 ISO 11158 HV JCMAS HK-1	
Nova categoria de óleos hidráulicos "Premium", isentos de Zinco, de alto índice de viscosidade e com potencial de eficiência energética.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL DTE 10 EXCEL 68	68	68	11,1	156	0,863	-39	240	Denison HF-O CM P69	DIN 51524 pt 3 ISO 11158 HV	
Nova categoria de óleos hidráulicos "Premium", isentos de Zinco, de alto índice de viscosidade e com potencial de eficiência energética.										
MOBIL DTE 10 EXCEL 100	100	100	13,0	127	0,877	-33	258		DIN 51524 pt 2 ISO 11158 HM	
Nova categoria de óleos hidráulicos "Premium", isentos de Zinco, de alto índice de viscosidade e com potencial de eficiência energética.										
MOBIL DTE 10 EXCEL 150	150	156	17,2	120	0,882	-30	256		DIN 51524 pt 2 ISO 11158 HM	
Nova categoria de óleos hidráulicos "Premium", isentos de Zinco, de alto índice de viscosidade e com potencial de eficiência energética.										
MOBIL DTE 21	10	10	2,7	85 min	0,845	< -24	> 166	Denison HF-0 Vickers I-286-S Vickers M-2950-S	DIN 51524 Part 2 ISO 11158 Type HM	
Óleo hidráulico antidesgaste de qualidade "Premium". Balanço ótimo entre as bases de alta qualidade e os aditivos antidesgaste de modo a garantirem uma grande limpeza dos sistemas e ao mesmo tempo uma extraordinária protecção antidesgaste. Grande período de drenagem e grande filterabilidade mesmo na presença de água,										
MOBIL DTE 22	22	21	4,5	98	0,860	-30	200	Denison HF-0 Vickers I-286-S Vickers M-2950-S	DIN 51524 Part 2 ISO 11158 Type HM	
Óleo hidráulico antidesgaste de qualidade "Premium". Balanço ótimo entre as bases de alta qualidade e os aditivos antidesgaste de modo a garantirem uma grande limpeza dos sistemas e ao mesmo tempo uma extraordinária protecção antidesgaste. Grande período de drenagem e grande filterabilidade mesmo na presença de água,										
MOBIL DTE 24	32	31	5,3	98	0,871	-27	220	Denison HF-0 / HF-1 / HF-2 Vickers I-286-S Vickers M-2950-S Cincinnati P-68	DIN 51524 Part 2 ISO 11158 Type HM	
Óleo hidráulico antidesgaste de qualidade "Premium". Balanço ótimo entre as bases de alta qualidade e os aditivos antidesgaste de modo a garantirem uma grande limpeza dos sistemas e ao mesmo tempo uma extraordinária protecção antidesgaste. Grande período de drenagem e grande filterabilidade mesmo na presença de água,										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL DTE 25	46	44	6,6	98	0,876	-27	232	Denison HF-0 / HF-1 / HF-2 Vickers I-286-S Vickers M-2950-S Cincinnati P-70	DIN 51524 Part 2 ISO 11158 Type HM	
MOBIL DTE 26	68	71	8,5	98	0,881	-21	236	Denison HF-0 / HF-1 / HF-2 Vickers I-286-S Vickers M-2950-S Cincinnati P-69	DIN 51524 Part 2 ISO 11158 Type HM	
MOBIL DTE 27	100	100	10,9	95 min	0,887	< -15	212 min			
MOBIL EAL HYDRAULIC OIL 32	32	32	7,1	195	0,910	< -39	> 320	RAL BLUE ANGEL RAL-UZ 79	WGK Non Water Hazardous ISO 15380 HEES Swedish standard SS 15 54 34	
MOBIL EAL HYDRAULIC OIL 46	46	46	9,6	160	0,917	< -30	300	RAL BLUE ANGEL RAL-UZ 79	WGK Non Water Hazardous ISO 15380 HEES Swedish standard SS 15 54 34	
UNIVIS HVI 13	15	14	5,3	384	0,872	-60	101			



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
UNIVIS HVI 26		26	9,3	360	0,878	-60	103		ISO 6743-4 HV	
Óleo hidráulico antidesgaste de alta qualidade caracterizado pelo seu alto índice de viscosidade e pela sua resistência à alteração da viscosidade com a temperatura. As suas aplicações incluem sistemas hidráulicos exigentes, sistemas hidráulicos de amortecimento, instrumentos de precisão e servo válvulas.										
UNIVIS N 32	32	32	6,4	151	0,873	-48	208		Vickers I-286-S Vickers M-2950-S DIN 51524 Part 3 ISO 11158 Type HV	Denison HF-0
Óleo hidráulico antidesgaste de alta qualidade e alto índice de viscosidade. Pode ser usado numa grande variedade de aplicações industriais, móveis e marítimas.										
UNIVIS N 46	46	46	8,2	152	0,875	-45	216		Vickers I-286-S Vickers M-2950-S DIN 51524 Part 3 ISO 11158 Type HV	Denison HF-0
Óleo hidráulico antidesgaste de alta qualidade e alto índice de viscosidade. Pode ser usado numa grande variedade de aplicações industriais, móveis e marítimas.										
UNIVIS N 68	68	68	11	152	0,883	-42	222		Vickers I-286-S Vickers M-2950-S DIN 51524 Part 3 ISO 11158 Type HV	Denison HF-0
Óleo hidráulico antidesgaste de alta qualidade e alto índice de viscosidade. Pode ser usado numa grande variedade de aplicações industriais, móveis e marítimas.										
MOBIL PYROTEC HFD 46	46	46					250 min			
Fluido hidráulico resistente ao fogo à base de éster de ácido fosfórico HFD. Especialmente indicado para utilização em turbinas e sistemas de controlo de turbinas onde seja exigido um fluido HFD-R.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL 600 W SUPER CYLINDER OIL	460	460	30,5	95	0,907	-6	282			
Óleo de alta viscosidade e de alta performance para máquinas a vapor. Lubrificação de chumaceiras e engrenagens de baixa velocidade e com cargas elevadas. Também indicado para engrenagens tipo sem-fim.										
MOBIL EXTRA HECLA SUPER CYLINDER OIL	1000	1000	42	80	0,925	3	288			
Óleo de alta viscosidade e de alta performance para máquinas a vapor. Lubrificação de chumaceiras e engrenagens de baixa velocidade e com cargas elevadas. Também indicado para engrenagens tipo sem-fim.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBILGEAR SHC XMP 150	150	150	20,7	161	0,855	-48	240		AGMA 9005-D94 4S DIN 51517-3	
Lubrificante para engrenagens de performances excepcionais, 100% sintético, garantindo a protecção do equipamento e a longevidade do óleo, mesmo sob condições extremas. Desenvolvido para proporcionar uma protecção excelente contra o desgaste normal mas também contra a fadiga por "micro-pitting". Recomendado para engrenagens fechadas incluindo engrenagens de aço de dentes direitos, engrenagens helicoidais e engrenagens cônicas.										
MOBILGEAR SHC XMP 220	220	220	27,8	163	0,859	-45	240		AGMA 9005-D94 5S DIN 51517-3	
Lubrificante para engrenagens de performances excepcionais, 100% sintético, garantindo a protecção do equipamento e a longevidade do óleo, mesmo sob condições extremas. Desenvolvido para proporcionar uma protecção excelente contra o desgaste normal mas também contra a fadiga por "micro-pitting". Recomendado para engrenagens fechadas incluindo engrenagens de aço de dentes direitos, engrenagens helicoidais e engrenagens cônicas.										
MOBILGEAR SHC XMP 320	320	335	38,3	164	0,860	-39	240		AGMA 9005-D94 6S DIN 51517-3	
Lubrificante para engrenagens de performances excepcionais, 100% sintético, garantindo a protecção do equipamento e a longevidade do óleo, mesmo sob condições extremas. Desenvolvido para proporcionar uma protecção excelente contra o desgaste normal mas também contra a fadiga por "micro-pitting". Recomendado para engrenagens fechadas incluindo engrenagens de aço de dentes direitos, engrenagens helicoidais e engrenagens cônicas.										
MOBILGEAR SHC XMP 460	460	460	48,7	166	0,863	-36	240		AGMA 9005-D94 7S DIN 51517-3	
Lubrificante para engrenagens de performances excepcionais, 100% sintético, garantindo a protecção do equipamento e a longevidade do óleo, mesmo sob condições extremas. Desenvolvido para proporcionar uma protecção excelente contra o desgaste normal mas também contra a fadiga por "micro-pitting". Recomendado para engrenagens fechadas incluindo engrenagens de aço de dentes direitos, engrenagens helicoidais e engrenagens cônicas.										
MOBILGEAR SHC XMP 680	680	680	65,3	168	0,866	-30	240		AGMA 9005-D94 8S DIN 51517-3	
Lubrificante para engrenagens de performances excepcionais, 100% sintético, garantindo a protecção do equipamento e a longevidade do óleo, mesmo sob condições extremas. Desenvolvido para proporcionar uma protecção excelente contra o desgaste normal mas também contra a fadiga por "micro-pitting". Recomendado para engrenagens fechadas incluindo engrenagens de aço de dentes direitos, engrenagens helicoidais e engrenagens cônicas.										
MOBILGEAR XMP 100	100	100	11,1	96	0,890	-27	250	Flender BA 7300 Table A	DIN 51517-3 ISO 12925-1 Type CKC	
Lubrificante de engrenagens de altas performances para condições extremas. Recomendado para caixas de engrenagens altamente carregadas com dentes de superfície endurecida sujeitos a "micro-pitting".										
MOBILGEAR XMP 150	150	150	14,6	96	0,896	-27	258	Flender BA 7300 Table A	DIN 51517-3 ISO 12925-1 Type CKC	
Lubrificante de engrenagens de altas performances para condições extremas. Recomendado para caixas de engrenagens altamente carregadas com dentes de superfície endurecida sujeitos a "micro-pitting".										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBILGEAR XMP 220	220	220	18,8	96	0,900	-24	265	Flender BA 7300 Table A	AGMA 9005-D94 5-EP DIN 51517-3 ISO 12925-1 Type CKC	
Lubrificante de engrenagens de altas performances para condições extremas. Recomendado para caixas de engrenagens altamente carregadas com dentes de superfície endurecida sujeitos a "micro-pitting".										
MOBILGEAR XMP 320	320	320	24,1	96	0,903	-18	268	Flender BA 7300 Table A	AGMA 9005-D94 6-EP DIN 51517-3 ISO 12925-1 Type CKD	
Lubrificante de engrenagens de altas performances para condições extremas. Recomendado para caixas de engrenagens altamente carregadas com dentes de superfície endurecida sujeitos a "micro-pitting".										
MOBILGEAR XMP 460	460	460	30,6	96	0,907	-12	270	Flender BA 7300 Table A	AGMA 9005-D94 7-EP DIN 51517-3 ISO 12925-1 Type CKC	
Lubrificante de engrenagens de altas performances para condições extremas. Recomendado para caixas de engrenagens altamente carregadas com dentes de superfície endurecida sujeitos a "micro-pitting".										
MOBILGEAR 600 XP 68	68	68	8,8	101	0,88	-27	230		AGMA 9005-E02-EP DIN 51517-3 ISO 12925-1 Type CKD Textron Type E-2	
Lubrificante de altas performances para engrenagens, com muito boas características de extrema pressão e de suporte de carga. Indicado para todos os tipos de engrenagens fechadas de lubrificação forçada ou por chapinhagem.										
MOBILGEAR 600 XP 100	100	100	11,2	97	0,884	-24	230	Flender BA 7300 Table A Müller-Weingarten DT 55 005	AGMA 9005-E02-EP DIN 51517-3 ISO 12925-1 Type CKD Textron Type E-3	
Lubrificante de altas performances para engrenagens, com muito boas características de extrema pressão e de suporte de carga. Indicado para todos os tipos de engrenagens fechadas de lubrificação forçada ou por chapinhagem.										
MOBILGEAR 600 XP 150	150	150	14,7	97	0,888	-24	230	Flender BA 7300 Table A Müller-Weingarten DT 55 005	AGMA 9005-E02-EP DIN 51517-3 ISO 12925-1 Type CKD Textron Type E-4	
Lubrificante de altas performances para engrenagens, com muito boas características de extrema pressão e de suporte de carga. Indicado para todos os tipos de engrenagens fechadas de lubrificação forçada ou por chapinhagem.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBILGEAR 600 XP 220	220	220	19	97	0,894	-24	240	Flender BA 7300 Table A Müller-Weingarten DT 55 005	AGMA 9005-E02-EP DIN 51517-3 ISO 12925-1 Type CKD Textron Type E-5	
MOBILGEAR 600 XP 320	320	320	24,1	98	0,900	-24	240	Flender BA 7300 Table A Müller-Weingarten DT 55 005	AGMA 9005-E06-EP DIN 51517 CLP (2004) ISO 12925-1 Type L-CKD	
MOBILGEAR 600 XP 460	460	460	30,6	98	0,904	-15	240	Flender BA 7300 Table A Müller-Weingarten DT 55 005	AGMA 9005-E07-EP DIN 51517 CLP (2004) ISO 12925-1 Type CKC	
MOBILGEAR 600 XP 680	680	680	36,4	98	0,914	-9	240	Flender BA 7300 Table A	AGMA 9005-E08-EP DIN 51517 CLP (2004) ISO 12925-1 Type CKC	
MOBIL GLYGOYLE 11	I	85	11,5	137	1,009	-45	226			
MOBIL GLYGOYLE 22	I	177	25,1	173	1,007	-42	229			



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL GLYGOYLE 30	220	224	30,9	181	1,006	-42	221			
Lubrificante de altas performances de base de polyalquilenoglicol (PAG). Indicado para utilização em engrenagens, sistemas de circulação e chumaceiras sujeitos a temperaturas extremas. Não é miscível com óleos minerais.										
MOBIL GLYGOYLE 220	220	220	38,1	225	1,077	-30	270			NSF H1 registered
Lubrificante de altas performances, 100% sintético, de base de polyalquilenoglicol (PAG) para engrenagens tipo sem-fim. Providencia uma óptima protecção antidesgaste e de extrema pressão, protecção contra a corrosão e a ferrugem e tem excelentes características anti-espuma. Compatível com a maioria dos vedantes mas incompatível com óleos minerais. Indicado para chumaceiras planas e de rolamentos numa grande variedade de aplicações.										
MOBIL GLYGOYLE 320	320	320	55,2	240	1,077	-30	270			NSF H1 registered
Lubrificante de altas performances, 100% sintético, de base de polyalquilenoglicol (PAG) para engrenagens tipo sem-fim. Providencia uma óptima protecção antidesgaste e de extrema pressão, protecção contra a corrosão e a ferrugem e tem excelentes características anti-espuma. Compatível com a maioria dos vedantes mas incompatível com óleos minerais. Indicado para chumaceiras planas e de rolamentos numa grande variedade de aplicações.										
MOBIL GLYGOYLE 460	460	460	78,2	253	1,076	-30	265			NSF H1 registered
Lubrificante de altas performances, 100% sintético, de base de polyalquilenoglicol (PAG) para engrenagens tipo sem-fim. Providencia uma óptima protecção antidesgaste e de extrema pressão, protecção contra a corrosão e a ferrugem e tem excelentes características anti-espuma. Compatível com a maioria dos vedantes mas incompatível com óleos minerais. Indicado para chumaceiras planas e de rolamentos numa grande variedade de aplicações.										
MOBIL GLYGOYLE 680	680	680	113	267	1,076	-30	265			NSF H1 registered
Lubrificante de altas performances, 100% sintético, de base de polyalquilenoglicol (PAG) para engrenagens tipo sem-fim. Providencia uma óptima protecção antidesgaste e de extrema pressão, protecção contra a corrosão e a ferrugem e tem excelentes características anti-espuma. Compatível com a maioria dos vedantes mas incompatível com óleos minerais. Indicado para chumaceiras planas e de rolamentos numa grande variedade de aplicações.										
MOBILGEAR SHC 3200	3200	3025	171	165	0,883	-12	240			
Lubrificante sintético de alta viscosidade para aplicações severas com grandes cargas e baixa rotação, em engrenagens fechadas e chumaceiras planas e de rolamentos. Não contém solventes.										
MOBILGEAR SHC 6800	I	8100	357	175	0,897		240			
Lubrificante sintético de alta viscosidade para aplicações severas com grandes cargas e baixa rotação, em engrenagens fechadas e chumaceiras planas e de rolamentos. Não contém solventes.										
MOBILGEAR SHC 22M	I	22000	700	180	0,89	6	240			
Lubrificante sintético de alta viscosidade para aplicações severas com grandes cargas e baixa rotação, em engrenagens fechadas e chumaceiras planas e de rolamentos. Não contém solventes.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprido	Nível de Qualidade
GARGOYLE ARCTIC SHC 224	32	29	5,6	132	0,82	<-54	230		FDA 21 CFR 178.3570	NSF H1 registered
								Lubrificante totalmente sintético de altas performances especialmente indicado para compressores frigoríficos e bombas de calor. Grande resistência à degradação térmica e oxidativa. Adequado para utilização com Amônia (NH ₃), R-22 e outros HCFCs e Dióxido de Carbono (CO ₂).		
GARGOYLE ARCTIC SHC 226E	68	67	10,1	136	0,835	-45	266			NSF H1 registered
								Lubrificante totalmente sintético de altas performances especialmente indicado para compressores frigoríficos e bombas de calor. Grande resistência à degradação térmica e oxidativa. Adequado para utilização com Amônia (NH ₃), R-22 e outros HCFCs e Dióxido de Carbono (CO ₂).		
GARGOYLE ARCTIC SHC 228	100	97	13,7	147	0,838	-45	255			NSF H1 registered
								Lubrificante totalmente sintético de altas performances especialmente indicado para compressores frigoríficos e bombas de calor. Grande resistência à degradação térmica e oxidativa. Adequado para utilização com Amônia (NH ₃), R-22 e outros HCFCs e Dióxido de Carbono (CO ₂).		
GARGOYLE ARCTIC SHC 230	220	220	25	149	0,846	-39	260		FDA 21 CFR 178.3570	NSF H1 registered
								Lubrificante totalmente sintético de altas performances especialmente indicado para compressores frigoríficos e bombas de calor. Grande resistência à degradação térmica e oxidativa. Adequado para utilização com Amônia (NH ₃), R-22 e outros HCFCs e Dióxido de Carbono (CO ₂).		
GARGOYLE ARCTIC SHC 234	I	399	40,0	150	0,853	-39	280		FDA 21 CFR 178.3570	NSF H1 registered
								Lubrificante totalmente sintético de altas performances especialmente indicado para compressores frigoríficos e bombas de calor. Grande resistência à degradação térmica e oxidativa. Adequado para utilização com Amônia (NH ₃), R-22 e outros HCFCs e Dióxido de Carbono (CO ₂).		
GARGOYLE ARCTIC SHC NH 68	68	64	8,5	111	0,850	-54	211			
								Lubrificante totalmente sintético composto por bases de PAOs e Alkylbenzenos. Recomendado para compressores alternativos e de parafuso utilizando Amônia (NH ₃) como refrigerante.		
GARGOYLE ARCTIC OIL 155	32	32			0,910	< -33	166 min			
			Óleo mineral naftênico de altas performances para compressores frigoríficos. Baixo ponto de congelamento e excelente fluidez a temperaturas extremamente baixas. Aplicações em congelamento de alimentos, armazéns frigoríficos e marinha. Adequado para trabalhar com Amônia (NH ₃) e alguns refrigerantes halogenados. Não é adequado para refrigerantes à base de HFC.							
GARGOYLE ARCTIC OIL 300	68	68			0,910	< -30	180 min			
			Óleo mineral naftênico de altas performances para compressores frigoríficos. Baixo ponto de congelamento e excelente fluidez a temperaturas extremamente baixas. Aplicações em congelamento de alimentos, armazéns frigoríficos e marinha. Adequado para trabalhar com Amônia (NH ₃) e alguns refrigerantes halogenados. Não é adequado para refrigerantes à base de HFC.							



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL EAL ARCTIC 22	22	23	4,6	130	1,000	-57	236			
Lubrificante totalmente sintético de altas performances, Amigo do Ambiente (Environmental Awareness Lubricant (EAL)) para compressores frigoríficos que utilizem HFC amigos do Ozono. Feito com base em Polyol-ésteres (POEs). Miscível com refrigerantes à base de HFCs.										
MOBIL EAL ARCTIC 22 CC	22	24	4,8	129	0,991	-54	235		Copeland	
Lubrificante totalmente sintético de altas performances, Amigo do Ambiente (Environmental Awareness Lubricant (EAL)) para compressores frigoríficos que utilizem HFC amigos do Ozono. Feito com base em Polyol-ésteres (POEs). Miscível com refrigerantes à base de HFCs. Aprovação especial da Copeland.										
MOBIL EAL ARCTIC 32	32	34	5,8	115	0,985	-48	236			
Lubrificante totalmente sintético de altas performances, Amigo do Ambiente (Environmental Awareness Lubricant (EAL)) para compressores frigoríficos que utilizem HFC amigos do Ozono. Feito com base em Polyol-ésteres (POEs). Miscível com refrigerantes à base de HFCs.										
MOBIL EAL ARCTIC 46	46	46	7,3	104	0,975	-42	235			
Lubrificante totalmente sintético de altas performances, Amigo do Ambiente (Environmental Awareness Lubricant (EAL)) para compressores frigoríficos que utilizem HFC amigos do Ozono. Feito com base em Polyol-ésteres (POEs). Miscível com refrigerantes à base de HFCs.										
MOBIL EAL ARCTIC 68	68	65	8,3	101	0,976	-36	240			
Lubrificante totalmente sintético de altas performances, Amigo do Ambiente (Environmental Awareness Lubricant (EAL)) para compressores frigoríficos que utilizem HFC amigos do Ozono. Feito com base em Polyol-ésteres (POEs). Miscível com refrigerantes à base de HFCs.										
MOBIL EAL ARCTIC 100	100	98	10,5	92	0,966	-30	250			
Lubrificante totalmente sintético de altas performances, Amigo do Ambiente (Environmental Awareness Lubricant (EAL)) para compressores frigoríficos que utilizem HFC amigos do Ozono. Feito com base em Polyol-ésteres (POEs). Miscível com refrigerantes à base de HFCs.										
MOBIL EAL ARCTIC 220	220	220	18,5	90	0,960	< -21	250			
Lubrificante totalmente sintético de altas performances, Amigo do Ambiente (Environmental Awareness Lubricant (EAL)) para compressores frigoríficos que utilizem HFC amigos do Ozono. Feito com base em Polyol-ésteres (POEs). Miscível com refrigerantes à base de HFCs.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL ZERICE S 32	32	32	4,2		0,910	-42	190			
Lubrificante totalmente sintético de alta qualidade para compressores feito com bases de Alkyl benzenos. Para compressores alternativos e de parafuso que operem com refrigerantes halogenados à base de flúor tais como o R502 e R12.										
MOBIL ZERICE S 46	46	46	5,7		0,865	-36	172			
Lubrificante totalmente sintético de alta qualidade para compressores feito com bases de Alkyl benzenos. Para compressores alternativos e de parafuso que operem com refrigerantes halogenados à base de flúor tais como o R502 e R12.										
MOBIL ZERICE S 68	68	64	6,5		0,870	-33	186			
Lubrificante totalmente sintético de alta qualidade para compressores feito com bases de Alkyl benzenos. Para compressores alternativos e de parafuso que operem com refrigerantes halogenados à base de flúor tais como o R502 e R12.										
MOBIL ZERICE S 100	100	98	8,1		0,870	-30	196			
Lubrificante totalmente sintético de alta qualidade para compressores feito com bases de Alkyl benzenos. Para compressores alternativos e de parafuso que operem com refrigerantes halogenados à base de flúor tais como o R502 e R12.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL RARUS SHC 1024	32	32	5,6	127	0,846	-39	245			
Lubrificante totalmente sintético de altas performances indicado para a lubrificação de compressores de parafuso e de palhetas. Pouca tendência para a formação de depósitos. Para aplicações estacionárias e móveis. Grande período de tempo em serviço.										
MOBIL RARUS SHC 1025	46	46	7,2	131	0,849	-48	236			
Lubrificante totalmente sintético de altas performances indicado para a lubrificação de compressores de parafuso e de palhetas. Pouca tendência para a formação de depósitos. Para aplicações estacionárias e móveis. Grande período de tempo em serviço.										
MOBIL RARUS SHC 1026	68	67	10,4	144	0,854	-45	246			
Lubrificante totalmente sintético de altas performances indicado para a lubrificação de compressores de parafuso e de palhetas. Pouca tendência para a formação de depósitos. Para aplicações estacionárias e móveis. Grande período de tempo em serviço.										
MOBIL RARUS 827	100	107	10,1	66	0,945	-36	270			
Lubrificante de altas performances totalmente sintético. Para a lubrificação de compressores alternativos em serviços severos. Para aplicações estacionárias e móveis.										
MOBIL RARUS 829	150	150	13,2	77	0,976	-39	270			
Lubrificante de altas performances totalmente sintético. Para a lubrificação de compressores alternativos em serviços severos. Para aplicações estacionárias e móveis.										



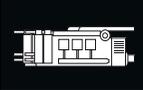
Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL RARUS 424	32	32	5,4	106	0,866	-33	236		DIN 51506 VD-L (approved RWTUEV)	
Lubrificante premium isento de cinzas para compressores de ar. Para compressores de um estágio e de múltiplos estágios. Adequado para compressores alternativos e rotativos. Excelente protecção contra o desgaste. Para aplicações estacionárias e móveis.										
MOBIL RARUS 425	46	46	6,9	105	0,873	-30	238		DIN 51506 VD-L (approved RWTUEV)	
Lubrificante premium isento de cinzas para compressores de ar. Para compressores de um estágio e de múltiplos estágios. Adequado para compressore alternativos e rotativos. Excelente protecção contra o desgaste. Para aplicações estacionárias e móveis.										
MOBIL RARUS 426	68	68	8,9	103	0,877	-36	266		DIN 51506 VD-L (approved RWTUEV)	
Lubrificante premium isento de cinzas para compressores de ar. Para compressores de um estágio e de múltiplos estágios. Adequado para compressores alternativos e rotativos. Excelente protecção contra o desgaste. Para aplicações estacionárias e móveis.										
MOBIL RARUS 427	100	106	11,6	98	0,879	-21	264		DIN 51506 VD-L (approved RWTUEV)	
Lubrificante premium isento de cinzas para compressores de ar. Para compressores de um estágio e de múltiplos estágios. Adequado para compressores alternativos e rotativos. Excelente protecção contra o desgaste. Para aplicações estacionárias e móveis.										
MOBIL RARUS 429	150	147	14,7	99	0,886	-27	278		DIN 51506 VD-L (approved RWTUEV)	
Lubrificante premium isento de cinzas para compressores de ar. Para compressores de um estágio e de múltiplos estágios. Adequado para compressores alternativos e rotativos. Excelente protecção contra o desgaste. Para aplicações estacionárias e móveis.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL ALMO 525	46	46	7,3	105	0,883	-24	188		Ingersoll Rand (Rock drill oil light) Ingersoll Rand (Rock drill oil extra light)	
Lubrificante de altas performances, de qualidade premium, adequado para perfuradoras de rocha de accionamento pneumático trabalhando à superfície e em minas. Aplicável quer em ferramentas rotativas quer em ferramentas de percussão.										
MOBIL ALMO 527	100	113	11,4	91	0,899	-30	204		Ingersoll Rand (Rock drill oil medium) Ingersoll Rand (Rock drill oil light)	
Lubrificante de altas performances, de qualidade premium, adequado para perfuradoras de rocha de accionamento pneumático trabalhando à superfície e em minas. Aplicável quer em ferramentas rotativas quer em ferramentas de percussão.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumprido	Nível de Qualidade
MOBILECT 39		9,5			0,883 (density at 20°C)	-54	146		IEC 60296 (2003) ASTM D1275B (2006) CIGRE Corrosion Test	
Óleo isolante mineral de alta qualidade com boas qualidades dieléctricas e boa estabilidade à oxidação para aplicação em transformadores, interruptores e outros equipamentos eléctricos.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Grau SAE	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
			40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL SHC PEGASUS		30	65	10,5	162	0,842	-51	255			Caterpillar
Óleo sintético de altas performances para motores a gás, projectado para promover a poupança de energia.											
MOBIL PEGASUS 1		15W-40	94	13,1	137	0,854	-48	238	MAN M 3271-1 MAN M 3271-2 Deutz MWM Waukesha Cogeneration VOLVO CNG FUELED BUS ENGINES MB 226.9		Wartsila NSD W25SG
TBN = 6.5 , Cinzas = 0.48%. Óleo Sintético de altas performances para motores a gás. Para aplicação em motores naturalmente aspirados, para motores turbocomprimidos, motores de mistura estequiométrica e motores de mistura pobre.											
MOBIL PEGASUS 1005		40	125	13,6	100	0,850	-15	247	Caterpillar GE Jenbacher Deutz Power Systems Wartsila MAK		
TBN = 5 , Cinzas = 0.48%. Óleo de altas performances para os actuais motores a gás a quatro tempos, de alta potência, baixas emissões com os mais altos índices de protecção do motor. O seu sistema de detergentes e dispersantes controla a formação de carvão e vernizes para minimizar o consumo de óleo e manter a limpeza do motor.											
MOBIL PEGASUS 801		40	132	13,2	97	0,886	-15	249			
TBN = 2.8 , Cinzas = 0.1%. Óleo de baixo teor de cinzas de qualidade Premium para motores a gás natural, "sweet gás" e outros gases com baixo teor de enxofre.											
MOBIL PEGASUS 805		40	130	13,5	99	0,890	-12	262	Deutz MWM Wartsila		Jenbacher Caterpillar Waukesha
TBN = 6.2 , Cinzas = 0.5%. Óleo de qualidade Premium para motores a gás. Para motores a quatro tempos de alta potência.											
MOBIL PEGASUS 705		40	126	13,2	98	0,887	-15	252	Wartsila MTU MAN		Caterpillar Deutz Jenbacher
TBN = 6.2 , Cinzas = 0,52%. Óleo de qualidade Premium para motores a gás. Para motores a quatro tempos de alta potência.											



Nome Lubrificante	ISO VG	Grau SAE	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
			40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL PEGASUS 710		40	128	13,2	98	0,896	-15	249			Jenbacher Waukesha
	TBN = 6.5 , Cinzas = 0.94%. Óleo de alta performance para motores a gás utilizando gases medianamente agressivos.										
MOBIL PEGASUS 605		40	129	13,4	96	0,887	-18	255	MDE		Deutz Caterpillar Waukesha
	TBN = 7.1 , Cinzas = 0.5%. Óleo de alta qualidade para motores a gás de média e alta velocidade a quatro tempos trabalhando com gases com compostos corrosivos tais como gás sulfídrico e halogéneos.										
MOBIL PEGASUS 610		40	132	13,6	98	0,889	-18	257	Jenbacher MAN		Wartsila Waukesha
	TBN = 11.1 , Cinzas = 1.0%. Óleo de alta qualidade para motores a gás de média e alta velocidade a quatro tempos trabalhando com gases com compostos corrosivos tais como gás sulfídrico e halogéneos										
MOBIL PEGASUS SR		40	140	14,5	95	0,88	-12	248	Jenbacher Deutz		
	TBN = 6.0 , Cinzas = 0.5%. %. Óleo para motores trabalhando com gás de aterro, providenciando grande resistência ao polimento linear e circular das camisas.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL SHC CIBUS 32 HT	32	30,4	5,91	135	0,829	-54	234	Kosher Halal	DIN 51522 (1988-11) NSF H1 & HT 1 registered FDA 21 CFR 178.3570	
		Lubrificante sintético NSF H1 de qualidade Premium, adequado para utilização como fluido de transferência de calor na indústria alimentar.								
MOBILTHERM 32		30	5,4		0,857	-6	230			
		Fluido de transferência de calor com base em óleos base minerais refinados. Boa eficiência na transmissão de calor. Alto ponto de inflamação e boa resistência ao "cracking" térmico. Para utilização numa vasta gama de aplicações.								
MOBILTHERM 594		5,0	1,7		0,850	-42	130			
		Fluido de transferência de calor com base em óleos base minerais refinados. Boa eficiência na transmissão de calor. Alto ponto de inflamação e boa resistência ao "cracking" térmico. Para utilização numa vasta gama de aplicações.								
MOBILTHERM 603		20	4,2		0,836	-3	210			
		Fluido de transferência de calor com base em óleos base minerais refinados. Boa eficiência na transmissão de calor. Alto ponto de inflamação e boa resistência ao "cracking" térmico. Para utilização em sistemas de aquecimento ou arrefecimento fechados ou abertos.								
MOBILTHERM 605	32	30	5,4		0,857	-6	230			
		Fluido de transferência de calor com base em óleos base minerais refinados. Boa eficiência na transmissão de calor. Alto ponto de inflamação e boa resistência ao "cracking" térmico. Para utilização em sistemas de aquecimento ou arrefecimento fechados ou abertos.								
MOBILTHERM 610	100	112	11,8	95	0,880	-6	280			
		Fluido de transferência de calor com base em óleos base minerais refinados. Boa eficiência na transmissão de calor. Alto ponto de inflamação e boa resistência ao "cracking" térmico. Para utilização em sistemas de aquecimento ou arrefecimento fechados ou abertos.								
MOBILTHERM 611		490			0,906	-6	294			
		Fluido de transferência de calor com base em óleos base minerais refinados. Boa eficiência na transmissão de calor. Alto ponto de inflamação e boa resistência ao "cracking" térmico. Para utilização em sistemas de aquecimento ou arrefecimento fechados ou abertos.								

Nome Lubrificante	Densidade a 15°C g/cm³	Aparência a 3% de Diluição	pH a 3%	Conteúdo em Óleo Mineral %	Especificações		
					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBILCUT 100	0,896	Leitoso	8,9	80		GERMAN TRGS 611	
	Fluido de corte de metal com alto teor de óleo mineral para múltiplas aplicações. Boa estabilidade da emulsão com uma grande variedade de águas. Utilizado para trabalhar metais ferrosos e metais não ferrosos.						
MOBILCUT 140	0,900	Leitoso	9,1	48			
	Fluido de corte de metal bioestável para múltiplas aplicações. Utilizado para trabalhar Alumínio, metais ferrosos e metais amarelos.						
MOBILCUT 210	0,950	Translúcido	9,1	20			
	Fluido de corte de metal semi-sintético para múltiplas aplicações. . Boa estabilidade da emulsão com uma grande variedade de águas. Utilizado para trabalhar aço, ferro fundido e metais não ferrosos.						
MOBILCUT 230	0,977	Translúcido	9,3	47			
	Fluido de corte de metal semi-sintético para múltiplas aplicações. . Boa estabilidade da emulsão com uma grande variedade de águas. Utilizado para trabalhar aço, ferro fundido e metais não ferrosos.						
MOBILCUT 240	0,990	Translúcido	9,1	20			
	Fluido de corte de metal semi-sintético para múltiplas aplicações. . Boa estabilidade da emulsão com uma grande variedade de águas. Utilizado para trabalhar aço, ferro fundido e metais não ferrosos.						
MOBILCUT 250	0,98	Translúcido	9,4	43			
	Fluido de corte de metal semi-sintético para múltiplas aplicações. . Boa estabilidade da emulsão com uma grande variedade de águas. Utilizado para trabalhar aço, ferro fundido e metais não ferrosos.						
MOBILCUT 320	1,120	Límpido	8,9	0			
	Fluido totalmente sintético para rectificação, de longa duração e isento de óleo. Providencia protecção a longo prazo contra a corrosão quer das máquinas ferramentas quer dos seus componentes.						



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBILMET 423		16	3,9	139	0,855	-18	184			
Óleo inteiro multitarefas com ligeiro/médio EP. Adequado para uma grande parte das operações de maquinação em todos os tipos de metal, incluindo os metais amarelos. Pode ser utilizado com fluido hidráulico em sistemas que não sejam críticos.										
MOBILMET 424		23	4,9	133	0,862	-18	200			
Óleo inteiro multitarefas com ligeiro/médio EP. Adequado para uma grande parte das operações de maquinação em todos os tipos de metal, incluindo os metais amarelos. Pode ser utilizado com fluido hidráulico em sistemas que não sejam críticos.										
MOBILMET 427		43	7,3	130	0,878	-30	218			
Óleo inteiro multitarefas com ligeiro/médio EP. Adequado para uma grande parte das operações de maquinação em todos os tipos de metal, incluindo os metais amarelos.										
MOBILMET 443		15	3,8	145	0,862	-33	170			
Recomendado para uma grande variedade de operações severas de maquinação em todos os tipos de metais, incluindo metais amarelos. Livre de Cloro para menores custos de eliminação.										
MOBILMET 446		32	6	132	0,882	-24	210			
Recomendado para uma grande variedade de operações severas de maquinação em todos os tipos de metais, incluindo metais amarelos. Livre de Cloro para menores custos de eliminação.										
MOBILMET 447		46	7,4	124	0,890	-33	220			
Recomendado para uma grande variedade de operações severas de maquinação em todos os tipos de metais, incluindo metais amarelos. Livre de Cloro para menores custos de eliminação.										
MOBILMET 762		10	2,7	110	0,863	-42	168			
Óleo inteiro sem Cloro com aditivos anti-humidade para operações de corte severas, incluindo operações difíceis em aços duros. Corrói o Cobre pelo que não pode ser usado para maquinar ligas de Cobre.										
MOBILMET 763		19	4,2	128	0,874	-27	180			
Óleo inteiro sem Cloro com aditivos anti-humidade para operações de corte severas, incluindo operações difíceis em aços duros. Corrói o Cobre pelo que não pode ser usado para maquinar ligas de Cobre.										
MOBILMET 766		35	61		0,885	-30	205			
Óleo inteiro sem Cloro com aditivos anti-humidade para operações de corte severas, incluindo operações difíceis em aços duros. Corrói o Cobre pelo que não pode ser usado para maquinar ligas de Cobre.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBILARMA 524		88	10,5	95	0,882	-21	220			
Protectivo da corrosão de altas performances, SAE 30, recomendado para a protecção temporária de sistemas hidráulicos, caixas de engrenagens e motores.										
MOBILARMA 778		39	6,3		0,877		196			
Protectivo anti-corrosão para aplicações severas a longo prazo no interior e no exterior. Lubrificação de cabos de aço.										
MOBILARMA 798			23,1				238			
Protectivo anti-corrosão para aplicações severas a longo prazo no exterior. Lubrificação de cabos de aço.										
MOBILARMA LT		4,4			0,845		60			
Protectivo anti- corrosão com solvente para protecção a médio e curto prazo. Camada do filme fina com alta taxa de cobertura.Ponto de inflamação alto e baixo teor de evaporação para uma operação mais segura.										
MOBILARMA MT		1,8			0,813		60			
Protectivo anti- corrosão com solvente para protecção a médio e curto prazo. Camada do filme fina com alta taxa de cobertura.Ponto de inflamação alto e baixo teor de evaporação para uma operação mais segura.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL SHC CIBUS 32 HT	32	30,4	5,91	135	0,829	-54	234	Kosher Halal	DIN 51522 (1988-11) NSF H1 & HT 1 registered FDA 21 CFR 178.3570	
MOBIL SHC CIBUS 32	32	30	5,8	140	0,829	-54	253	Kosher Halal	DIN 51506 VDL DIN 51524 HLP ISO 11158 HM NSF H1 Registered	
MOBIL SHC CIBUS 46	46	43	7,7	148	0,833	-51	258	Kosher Halal	DIN 51506 VDL DIN 51524 HLP ISO 11158 HM NSF H1 Registered	
MOBIL SHC CIBUS 68	68	72	11,4	151	0,838	-48	267	Kosher Halal	DIN 51506 VDL DIN 51524 HLP ISO 11158 HM NSF H1 Registered	
MOBIL SHC CIBUS 150	150	162	20,7	150	0,843	-21	226	Kosher Halal	DIN 51517 CLP NSF H1 Registered	
MOBIL SHC CIBUS 220	220	22	24,5	139	0,843	-24	274	Kosher Halal	DIN 51517 CLP NSF H1 Registered	
MOBIL SHC CIBUS 320	320	311	32,7	147	0,854	-42	284	Kosher Halal	DIN 51517 CLP NSF H1 Registered	
MOBIL SHC CIBUS 460	460	458	43,6	148	0,856	-42	294	Kosher Halal	DIN 51517 CLP NSF H1 Registered	



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Pour Point °C	Flash Point °C	Specifications		
		40°C	100°C					Approved	Meets	Quality Level
MOBIL DTE FM 32	32	32	5,5		0,862	-12	212		FDA 21 CFR 178.3570 NSF H1 Registered	
Lubrificante de altas performances para a indústria de processamento e acondicionamento alimentar. Insípido e inodoro. Boa protecção contra o desgaste, excelente estabilidade à oxidação e protecção contra a ferrugem. Adequado para utilização em sistemas hidráulicos, compressores e bombas de vácuo.										
MOBIL DTE FM 46	46	46	6,8		0,868	-9	226		FDA 21 CFR 178.3570 NSF H1 Registered	
Lubrificante de altas performances para a indústria de processamento e acondicionamento alimentar. Insípido e inodoro. Boa protecção contra o desgaste, excelente estabilidade à oxidação e protecção contra a ferrugem. Adequado para utilização em sistemas hidráulicos, compressores e bombas de vácuo.										
MOBIL DTE FM 68	68	69	8,7		0,873	-12	228		FDA 21 CFR 178.3570 NSF H1 Registered	
Lubrificante de altas performances para a indústria de processamento e acondicionamento alimentar. Insípido e inodoro. Boa protecção contra o desgaste, excelente estabilidade à oxidação e protecção contra a ferrugem. Adequado para utilização em sistemas hidráulicos, compressores e bombas de vácuo.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Grau NLGI	Tipo de Espessante	Ponto de Gota °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBILGREASE FM 101	100	100			1	Complexo de Alumínio		Kosher Halal	NSF H1 registered DIN KPF1K-20	
Massa multifuncional para a indústria alimentar e de bebidas. Adequada para sistemas de lubrificação centralizados.										
MOBILGREASE FM 222	220	198-242			2	Complexo de Alumínio		Kosher Halal	NSF H1 registered DIN KPF2K-20	
Massa multifuncional para a indústria alimentar e de bebidas.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL SHC PM 150	150	158	18,9	131	0,857	-39	220			
Lubrificante sintético de alta performance. Para utilização em sistemas de circulação de grande exigência de máquinas de papel de grande capacidade. Separa a água de forma eficaz retendo as suas características de cor por longos períodos de tempo de operação.										
MOBIL SHC PM 220	220	225	25,6	133	0,863	-36	220			
Lubrificante sintético de alta performance. Para utilização em sistemas de circulação de grande exigência de máquinas de papel de grande capacidade. Separa a água de forma eficaz retendo as suas características de cor por longos períodos de tempo de operação.										
MOBIL SHC PM 320	320	325	34,7	135	0,865	-33	220			
Lubrificante sintético de alta performance. Para utilização em sistemas de circulação de grande exigência de máquinas de papel de grande capacidade. Separa a água de forma eficaz retendo as suas características de cor por longos períodos de tempo de operação.										
MOBIL SHC PM 460	460	465	44,8	137	0,874	-27	220			
Lubrificante sintético de alta performance. Para utilização em sistemas de circulação de grande exigência de máquinas de papel de grande capacidade. Separa a água de forma eficaz retendo as suas características de cor por longos períodos de tempo de operação.										
MOBIL PAPER MACHINE OIL S 220	220	220	27	153	0,88	-48	214			
Lubrificante sintético de alta performance especialmente indicado para sistemas de circulação de grande exigência de máquinas de papel onde o escurecimento do óleo é um problema. Permite excelente protecção das engrenagens e chumaceiras operando sob condições extremas.										
MOBIL DTE PM 150	150	150	14,7	95	0,884	-6	240			
Lubrificante de alta qualidade e alta performance para sistemas de circulação exigentes de máquinas de papel. Excelente separação de água. Boa protecção anti-desgaste.										
MOBIL DTE PM 220	220	220	19	95	0,888	-6	250	SKF Paper Machine Oils for Drier Section (OHF-T-3) FAG Paper Machine for Drier Section		
Lubrificante de alta qualidade e alta performance para sistemas de circulação exigentes de máquinas de papel. Excelente separação de água. Boa protecção anti-desgaste.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Grau NLGI	Tipo de Espessante	Ponto de Gota °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBILITH SHC PM 220	220	de 198 a 242			1,5	Complexo de Lítio	246 min		DIN 51825: KPHC1-2N-40	
			Adequada para a utilização nos rolamentos mais críticos de máquinas de papel. Fornece uma excelente protecção contra a ferrugem e a típica corrosão pelas águas ácidas e alcalinas, tornando-a ideal para aplicação no "Wet end" das máquinas de papel. A sua baixa volatilidade e a excelente resistência à oxidação do seu óleo base sintético asseguram uma excelente performance nas altas temperaturas típicas das condições no "dry end" das máquinas de papel.							
MOBILITH SHC PM 460	460	de 414 a 506			1,5	Complexo de Lítio	246 min		DIN 51825: KPHC1-2N-40	
			Adequada para a utilização nos rolamentos mais críticos de máquinas de papel. Fornece uma excelente protecção contra a ferrugem e a típica corrosão pelas águas ácidas e alcalinas, tornando-a ideal para aplicação no "Wet end" das máquinas de papel. A sua baixa volatilidade e a excelente resistência à oxidação do seu óleo base sintético asseguram uma excelente performance nas altas temperaturas típicas das condições no "dry end" das máquinas de papel.							



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Grau NLGI	Tipo de Espessante	Ponto de Gota °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBILGEAR OGL 007	460	de 414 a 506			00	Lítio	180 min			
			Lubrificante de alta performance contendo aditivos EP e grafite finamente dispersa. Adequada para engrenagens abertas trabalhando a velocidades lentas, médias e altas nas indústrias de mineração, cimento e agricultura. Adequado para aplicação por chapinhagem e por spray.							
MOBILGEAR OGL 009	1500	de 1350 a 1650			00	Lítio	180 min			
			Lubrificante de alta performance contendo aditivos EP e grafite finamente dispersa. Adequada para engrenagens abertas trabalhando a velocidades lentas, médias e altas nas indústrias de mineração, cimento e agricultura. Adequado para aplicação por chapinhagem e por spray.							
MOBILGEAR OGL 461	460	de 414 a 506			1,5	Lítio	180 min			
			Lubrificante de alta performance contendo aditivos EP e grafite finamente dispersa. Adequada para engrenagens abertas trabalhando a velocidades lentas, médias e altas nas indústrias de mineração, cimento e agricultura. Adequado para aplicação por chapinhagem e por spray.							



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Grau NLGI	Tipo de Espessante	Ponto de Gota °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL SHC POLYREX 005	220	220			00	Poliureia	N/A	Kosher & Parve	DIN 51825: GPF00K-30	NSF H1 registered
Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para aumentar a produtividade através da resolução dos problemas da lubrificação a alta temperatura na indústria em geral e na indústria alimentar em particular. Oferece uma combinação de excelente comportamento a alta temperatura, óptima resistência à água e propriedades gerais equilibradas.										
MOBIL SHC POLYREX 222	220	220			2	Poliureia	250 min	Kosher & Parve	DIN 51825: KPF2P-30	NSF H1 registered
Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para aumentar a produtividade através da resolução dos problemas da lubrificação a alta temperatura na indústria em geral e na indústria alimentar em particular. Oferece uma combinação de excelente comportamento a alta temperatura, óptima resistência à água e propriedades gerais equilibradas.										
MOBIL SHC POLYREX 462	460	de 414 a 506			2	Poliureia	250 min	Kosher & Parve	DIN KPF2P-20	NSF H1 registered
Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para aumentar a produtividade através da resolução dos problemas da lubrificação a alta temperatura na indústria em geral e na indústria alimentar em particular. Oferece uma combinação de excelente comportamento a alta temperatura, óptima resistência à água e propriedades gerais equilibradas.										
MOBILITH SHC 007	460	de 414 a 506			00	Complexo de Lítio	N/A		DIN 51826: GPHC00K-30	
Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para uma grande variedade de aplicações com temperaturas e condições extremas. Excelente adesividade, estabilidade estrutural e resistência à lavagem por água. Utilizada em aplicações industriais e de marinha.										
MOBILITH SHC 100	100				1,5	Complexo de Lítio	246 min		DIN 51825: KPHC2N-40	
Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para uma grande variedade de aplicações com temperaturas e condições extremas. Excelente adesividade, estabilidade estrutural e resistência à lavagem por água. Utilizada em aplicações industriais e de marinha.										
MOBILITH SHC 220	220				1,5	Complexo de Lítio	246 min		DIN 51825: KPHC2N-40	
Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para uma grande variedade de aplicações com temperaturas e condições extremas. Excelente adesividade, estabilidade estrutural e resistência à lavagem por água. Utilizada em aplicações industriais e de marinha.										
MOBILITH SHC 460	460				1,5	Complexo de Lítio	246 min		DIN 51825: KPHC1-2N-40	
Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para uma grande variedade de aplicações com temperaturas e condições extremas. Excelente adesividade, estabilidade estrutural e resistência à lavagem por água. Utilizada em aplicações industriais e de marinha.										
MOBILITH SHC 1000 SPECIAL	1000	de 900 a 1100			2	Complexo de Lítio	246 min		DIN 51825 KPFHC2N-30	
Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para uma grande variedade de aplicações com temperaturas e condições extremas. Excelente adesividade, estabilidade estrutural e resistência à lavagem por água. Utilizada em aplicações industriais e de marinha. Contém Bissulfureto de Molibdénio e Grafite.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Grau NLGI	Tipo de Espessante	Ponto de Gota °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBILITH SHC 1500		de 1200 a 1540			1,5	Complexo de Lítio	246 min		DIN 51825: KPHC1-2N-30	
	Massa completamente sintética de performance extraordinária indicada para uma grande variedade de aplicações com temperaturas e condições extremas. Excelente adesividade, estabilidade estrutural e resistência à lavagem por água. Utilizada em aplicações industriais e de marinha.									
MOBILTEMP SHC 100	100	de 90 a 110			2	Argila	260 min			
	Massa anti desgaste completamente sintética para altas temperaturas. Excelente resistência à oxidação térmica e à degradação com excelente estabilidade estrutural a alta temperatura. Longo período de vida para uma relubrificação mais espaçada e potencial economia de energia.									
MOBILTEMP SHC 460 SPECIAL	460	de 414 a 506			1	Argila	260 min			
	Massa anti desgaste completamente sintética para altas temperaturas. Excelente resistência à oxidação térmica e à degradação com excelente estabilidade estrutural a alta temperatura. Longo período de vida para uma relubrificação mais espaçada e potencial economia de energia. Contém Bissulfureto de Molibdénio.									
MOBIL POLYREX EM		de 109 a 116.5	from 11.7 to 13.0	95 min	2	Poliureia	250 min			
	Massa de sabão de poliureia de alta performance. Recomendada para aplicação em rolamentos de motores eléctricos e em rolamentos selados para a vida. Recomendada para situações de altas temperaturas e ambientes sensíveis ao barulho. Óptimas propriedades de separação do óleo.									
MOBIL POLYREX EM 103		de 109 a 116.5	from 11.7 to 13.0	95 min	3	Poliureia	250 min			
	Massa de sabão de poliureia de alta performance. Recomendada para aplicação em rolamentos de motores eléctricos e em rolamentos selados para a vida. Recomendada para situações de altas temperaturas e ambientes sensíveis ao barulho. Óptimas propriedades de separação do óleo.									
MOBILGREASE XHP 221	220	220			1	Complexo de Lítio	246 min			
	Massa de alta performance com óleo base mineral para aplicações industriais, auto, construção e marinha. Utilizada em operações severas incluindo alta temperatura, água, altas cargas e choques.									
MOBILGREASE XHP 222	220	220			1,5	Complexo de Lítio	246 min			
	Massa de alta performance com óleo base mineral para aplicações industriais, auto, construção e marinha. Utilizada em operações severas incluindo alta temperatura, água, altas cargas e choques.									



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Grau NLGI	Tipo de Espessante	Ponto de Gota °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBILGREASE XHP 322 SPECIAL	320				2	Complexo de Lítio	280			
<p>Massa de alta performance com óleo base mineral para aplicações industriais, auto, construção e marinha. Utilizada em operações severas incluindo alta temperatura, água, altas cargas e choques. Contém Bissulfureto de Molibdénio (MoS₂).</p>										
MOBILGREASE XHP 461	460	de 414 a 506			1	Complexo de Lítio	260 min			
<p>Massa de alta performance com óleo base mineral para aplicações industriais, auto, construção e marinha. Utilizada em operações severas incluindo alta temperatura, água, altas cargas e choques.</p>										
UNIREX N 2		de 109 a 116.5	from 11.7 to 13.0	95 min	2	Complexo de Lítio	205 min		K2N-20L	
<p>Massa Premium de longa duração com sabão de Complexo de Lítio, adequada para todos os tipos de rolamentos sujeitos a altas temperaturas. Produto muito versátil pois tem um vasto campo de aplicações numa grande variedade de indústrias, estando particularmente adaptado para os rolamentos de motores eléctricos e para os selados para a vida.</p>										
UNIREX N 3		de 109 a 116.5	from 11.7 to 13.0	95 min	3	Complexo de Lítio	205 min		K3N-20L	
<p>Massa Premium de longa duração com sabão de Complexo de Lítio, adequada para todos os tipos de rolamentos sujeitos a altas temperaturas. Produto muito versátil pois tem um vasto campo de aplicações numa grande variedade de indústrias, estando particularmente adaptado para os rolamentos selados para a vida e para os rolamentos de motores eléctricos.</p>										
UNIREX EP 2	220	de 200 a 240	from 17.0 to 21.0		2	Complexo de Lítio	260 min			
<p>Massa Premium de longa duração com sabão de Complexo de Lítio. Massa multiusos excelente, particularmente indicada quando exista a forte possibilidade de contacto com água e para serviço severo. Adequada para chumaceiras planas e chumaceiras anti-fricção numa larga variedade de aplicações auto e industriais.</p>										
MOBILTEMP 1	460	de 414 a 506			1	Argila	260 min			
<p>Massa de sabão de argila de alta performance. Indicada para chumaceiras planas e chumaceiras anti-fricção trabalhando a baixas velocidades e altas temperaturas. Tem baixa volatilidade, alta resistência à oxidação, boa resistência à lavagem por água e boa protecção ao desgaste.</p>										
MOBILTEMP 2	460	de 414 a 506			2	Argila	260 min			
<p>Massa de sabão de argila de alta performance. Indicada para chumaceiras planas e chumaceiras anti-fricção trabalhando a baixas velocidades e altas temperaturas. Tem baixa volatilidade, alta resistência à oxidação, boa resistência à lavagem por água e boa protecção ao desgaste.</p>										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Grau NLGI	Tipo de Espessante	Ponto de Gota °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBILTEMP 78	460	de 414 a 506			1	Argila	260 min			
<p>Massa de sabão de argila de alta performance. Indicada para chumaceiras planas e chumaceiras anti-fricção trabalhando a baixas velocidades e altas temperaturas. Tem baixa volatilidade, alta resistência à oxidação, boa resistência à lavagem por água e boa protecção ao desgaste. Contém Bissulfureto de Molibdénio (MoS2).</p>										
MOBILUX EP 004	150	de 135 a 165			00	Lítio	N/A	SEW under approval phase		
<p>Massa genérica de alta performance par indústria. Massa de sabão de lítio com óleo base mineral garantindo protecção contra o desgaste, a corrosão e a lavagem com água. Adequada para equipamento sujeito a ambientes bastante húmidos e com bastante água. Recomendada para a maioria das aplicações industriais mesmo sujeitas a serviço severo.</p>										
MOBILUX EP 0	150	de 135 a 165			0	Lítio	180 min			
<p>Massa genérica, de alta performance par indústria. Massa de sabão de lítio com óleo base mineral garantindo protecção contra o desgaste, a corrosão e a lavagem com água. Adequada para equipamento sujeito a ambientes bastante húmidos e com bastante água. Recomendada para a maioria das aplicações industriais mesmo sujeitas a serviço severo.</p>										
MOBILUX EP 1	150	de 135 a 165			1	Lítio	180 min			
<p>Massa genérica, de alta performance par indústria. Massa de sabão de lítio com óleo base mineral garantindo protecção contra o desgaste, a corrosão e a lavagem com água. Adequada para equipamento sujeito a ambientes bastante húmidos e com bastante água. Recomendada para a maioria das aplicações industriais mesmo sujeitas a serviço severo.</p>										
MOBILUX EP 2	150	de 135 a 165			2	Lítio	180 min			
<p>Massa genérica, de alta performance par indústria. Massa de sabão de lítio com óleo base mineral garantindo protecção contra o desgaste, a corrosão e a lavagem com água. Adequada para equipamento sujeito a ambientes bastante húmidos e com bastante água. Recomendada para a maioria das aplicações industriais mesmo sujeitas a serviço severo.</p>										
MOBILUX EP 3	150	de 135 a 165			3	Lítio	180 min			
<p>Massa genérica, de alta performance par indústria. Massa de sabão de lítio com óleo base mineral garantindo protecção contra o desgaste, a corrosão e a lavagem com água. Adequada para equipamento sujeito a ambientes bastante húmidos e com bastante água. Recomendada para a maioria das aplicações industriais mesmo sujeitas a serviço severo.</p>										
MOBIL SHC GREASE EAL 102	100	de 90 a 110			2	Lítio	175 min			
<p>Massa biodegradável multiuso com base em ésteres sintéticos. Resistente à água e bastante aderente. Para utilização em aplicações ambientalmente sensíveis.</p>										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Grau NLGI	Tipo de Espessante	Ponto de Gota °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL SHC GREASE 460 WT	460	de 414 a 506			1,5	Complexo de Lítio	246 min		DIN 51825: KPHC1-2N-40	
Produto extra eficiente especialmente projectado para exceder os requisitos das aplicações em aerogeradores sujeitos a temperaturas extremas. Especialmente formulada para lubrificar de forma efectiva e durante um período de tempo alargado as chumaceiras de rolamentos dos aerogeradores tais como os rolamentos do passo das pás, da orientação do aerogerador e a chumaceira principal.										
MOBIL CENTAUR XHP 221	220	220			1	Sulfonato de Cálcio	318			
Massa de alta performance para a lubrificação de rolamentos sujeitos a altas temperaturas em ambientes saturados de água.										
MOBIL CENTAUR XHP 461	460	460			1	Sulfonato de Cálcio	275			
Massa de alta performance para aplicações de carga extrema em ambientes saturados de água, principalmente em siderurgias e fábricas de papel.										
MOBILGREASE XTC	680	680			1	Polímero de Lítio	215		AGMA CG-1 AGMA CG-2	
Massa de alto rendimento para lubrificação de juntas e acoplamentos flexíveis de alta velocidade.										
MOBILGREASE SPECIAL	150	de 135 a 165			2	Lítio	180 min			
Massa de extrema pressão de sabão de lítio. Contém bissulfureto de molibdénio para lhe conferir protecção extra em rolamentos altamente carregados e sujeitos a choques. Adequada para rolamentos e para a lubrificação de chassis em aplicações auto e industriais tais como carros ligeiros, pesados, tractores e equipamento de construção civil.										
MOBIL CHASSIS GREASE LBZ		40			00	Lítio / Cálcio	160	MB 264 MAN 283 Li-P 00 / 000	DIN51826: GP00G-50	
Massa semi-fluida para sistemas de lubrificação centralizada de veículos comerciais e máquinas industriais. Excelentes características de fluxo a baixas temperaturas em tubagens longas. Aprovações MB pg. 264 e Willy Vogel.										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBILSOL PM		383	21	56	0,885		208			
Mobilsol PM é um fluido altamente detergente e dispersante, que quando adicionado a um sistema hidráulico ou sistema de circulação de máquinas de papel ajuda a soltar, mantendo em suspensão, as gomas provenientes da oxidação, lacas e insolúveis.										
MOBIL PYROLUBE 830		180	20,4	132	0,930	-46	270			
Óleo totalmente sintético para a lubrificação de correntes altamente carregadas. Especialmente adequado para aplicações em fornos, estufas e fornos de cimento.										

Lubrificantes de Marinha

Óleos para Motores de Marinha	52
Óleos de Motores de Marinha (Isentos de Zinco)	54
Óleos de Cilindros e Movimentos de Marinha	55
Óleo Mobil para Mangas de Veio	56





Nome Lubrificante	Grau SAE	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	TBN	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBILGARD 312	30	108	12	100	0,896	-9	15			API CF
<p>Mobilgard 312 é um óleo de alto rendimento para motores diesel operando com combustíveis destilados com baixo teor de enxofre em aplicações marítimas e industriais. A sua formulação permite uma excelente resistência à oxidação e ao aumento da viscosidade durante longos períodos de tempo em serviço. Tem muito boas propriedades de separação da água e uma excelente protecção contra a corrosão.</p>										
MOBILGARD 412	40	142	14,5	100	0,899	-9	15			API CF
<p>Mobilgard 412 é um óleo de alto rendimento para motores diesel operando com combustíveis destilados com baixo teor de enxofre em aplicações marítimas e industriais. A sua formulação permite uma excelente resistência à oxidação e ao aumento da viscosidade durante longos períodos de tempo em serviço. Tem muito boas propriedades de separação da água e uma excelente protecção contra a corrosão.</p>										
MOBILGARD ADL 30	30	108	12	100	0,9	-12	15			API CF
<p>A série Mobilgard ADL da ExxonMobil é uma família de óleos de alta performance com dispersância extra para motores Diesel de alto BMEP de média e alta velocidade operando com gasóleo e Diesel Oil. Estes lubrificantes de tecnologia avançada estão disponíveis nos graus SAE 30 e SAE 40 adaptados à maioria dos motores de marinha com problemas de formação de lacas em aplicações de serviço severo, assim como ajudando à remoção de lamelas e depósitos. A utilização deste óleo evita os problemas de alto consumo de óleo associados à formação de lacas na camisa do cilindro, aumentando a limpeza geral do motor permitindo espaçar as mudanças de óleo. A sua capacidade extra de suporte de carga minimiza o desgaste dos segmentos e das camisas assim como torna possível a sua aplicação em caixas de engrenagem de marinha.</p>										
MOBILGARD ADL 40	40	141	14,5	101	0,901	-9	15			API CF
<p>A série Mobilgard ADL da ExxonMobil é uma família de óleos de alta performance com dispersância extra para motores Diesel de alto BMEP de média e alta velocidade operando com gasóleo e Diesel Oil. Estes lubrificantes de tecnologia avançada estão disponíveis nos graus SAE 30 e SAE 40 adaptados à maioria dos motores de marinha com problemas de formação de lacas em aplicações de serviço severo, assim como ajudando à remoção de lamelas e depósitos. A utilização deste óleo evita os problemas de alto consumo de óleo associados à formação de lacas na camisa do cilindro, aumentando a limpeza geral do motor permitindo espaçar as mudanças de óleo. A sua capacidade extra de suporte de carga minimiza o desgaste dos segmentos e das camisas assim como torna possível a sua aplicação em caixas de engrenagem de marinha.</p>										
MOBILGARD M 330	30	112	12		0,907	-6	30		API CF	
<p>Os óleos da série Mobilgard M 30 (M330 e M430) são lubrificantes de alto rendimento para motores Diesel de média velocidade operando sob condições severas com fuel residual em aplicações de marinha e de geração de energia. Estes óleos foram especialmente formulados para providenciar uma grande limpeza do motor, especialmente nas zonas da cambota, veio de excêntricos, segmentos e zona abaixo da coroa. Estes óleos têm uma excelente resistência à oxidação, uma boa estabilidade térmica, baixa volatilidade, e excelente capacidade de suporte de carga e resistência à oxidação.</p>										



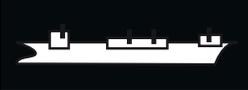
Nome Lubrificante	Grau SAE	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	TBN	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBILGARD M 430	40	143	14		0,907	-6	30		API CF	
<p>Os óleos da série Mobilgard M 30 (M330 e M430) são lubrificantes de alto rendimento para motores Diesel de média velocidade operando sob condições severas com fuel residual em aplicações de marinha e de geração de energia. Estes óleos foram especialmente formulados para providenciar uma grande limpeza do motor, especialmente nas zonas da cambota, veio de excêntricos, segmentos e zona abaixo da coroa. Estes óleos têm uma excelente resistência à oxidação, uma boa estabilidade térmica, baixa volatilidade, e excelente capacidade de suporte de carga e resistência à oxidação.</p>										
MOBILGARD M 440	40	143	14		0,915	-6	40		API CF	
<p>Os óleos da série Mobilgard M 30 (M330 e M430) são lubrificantes para motores Diesel operando com fuel pesado. São recomendados para utilização nos motores Diesel de média velocidade mais recentes e são especialmente indicados para os motores com baixo consumo de óleo ou para motores operando com baixas temperaturas nos cilindros. Uma reserva alcalina alta garante grande protecção ao neutralizar os ácidos fortes resultantes da utilização de combustíveis com alto teor de enxofre que encontram sempre acesso ao cárter promovendo a degradação do óleo assim como a corrosão dos cilindros, segmentos e chumaceiras.</p>										
MOBILGARD M 50	40	142	14		0,922	-6	50		API CF	
<p>O Mobilgard M 50 é especialmente recomendado para os modernos motores de média velocidade com as camisas dos cilindros designadas por "flame-ring" operando com fuel de alto teor de enxofre. É recomendado para utilização no motor principal e nos motores auxiliares dos grandes navios oceânicos.; nos motores propulsores principais dos navios costeiros e fluviais; motores de cogeração de energia.</p>										
MOBILGARD 300	30	111	12	97	0,889	-12	5			
<p>O Mobilgard 300 é recomendado primeiramente para ser usado como óleo de sistema nos últimos modelos de grande potência de motores Diesel de cruzeta, especialmente aqueles que utilizam o sistema de óleo para arrefecimento dos pistons. Previne ou reduz a formação de depósitos nos espaços de arrefecimento dos pistons, mantendo assim a eficiência do arrefecimento dos mesmos e reduzindo a incidência do sobreaquecimento do topo dos pistons e da quebra da coroa. Reduz igualmente a formação de depósitos na cambota e fornecendo protecção extra para as chumaceiras altamente carregadas. A sua reserva alcalina permite trabalhar com fuel de alto teor de enxofre. A sua boa protecção contra a corrosão e a sua boa separação da água fazem do Mobilgard 300 um excelente óleo de sistema em antigos motores Diesel de cruzeta com pistons arrefecidos a água e onde os depósitos na cambota podem ser um problema com óleos de baixa qualidade.</p>										



Nome Lubrificante	Grau SAE	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	TBN	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBILGARD 1 SHC	40	109	14,5	136	0,872	-54	15	MTU TYPE 2	API CF, CF-2 MTU Type II (extended drain up to 1500 hours in fast ferries) FZG Stage 12	API CF / CF-2
<p>O óleo Mobilgard 1 SHC é recomendado para ser usado em motores Diesel de marinha de média e alta velocidade trabalhando em condições severas. É especialmente indicado para motores de alto rendimento onde o stress térmico e de carga do lubrificante são bastante acentuados, assim como para aplicações envolvendo ambientes com baixas temperaturas e/ou frequentes operações de pára/arranque, rápida entrada em carga depois de arranques rápidos e paragens abruptas depois de operações a alta velocidade.</p>										
MOBILGARD 450 NC	40	139	14,1	98	0,897	-6	13			API CF / CF-2 EMD, EMD DD6V92 TA test, LMOA Generation 4 lubricant.
<p>Mobilgard 450 NC (sem Cloro) é um óleo de motor especificamente formulado para cumprir os requisitos dos motores Diesel de grande potência fabricados pela EMD e utilizados em aplicações de marinha. É ainda adequado para aplicações noutros motores Diesel de grande potência ou de grande binário (BMEP higher brake mean effective pressure), utilizando combustíveis destilados com teores de Enxofre até 1.5%. Pode lubrificar este tipo de motores aplicados em perfuradoras, geradores de energia estacionários. O Mobilgard 450 NC é aprovado pela EMD e é recomendado para motores Diesel fabricados pela Alco, Detroit Diesel (API CF-2) e Fairbanks Morse.</p>										



Nome Lubrificante	Grau SAE	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	TBN	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL STERN TUBE LUBRICANT		385	24	82	0,915	10				
<p>O Mobil Stern Tube Lubricant é um lubrificante de alta performance e de grande viscosidade especialmente desenvolvido para a lubrificação de chumaceiras de mangas de veio do tipo Cedervall utilizadas em navios e para algumas chumaceiras dos estabilizadores. Este lubrificante é formulado com bases de alto índice de viscosidade combinadas com emulsionantes, modificadores de estrutura, agentes tensioactivos e preventivos da corrosão. Permite assim a fácil formação de uma emulsão estável do óleo com a água salgada, bastante adesiva e com excelentes características lubrificantes. Este lubrificante fornece uma excelente protecção contra a corrosão na presença de água salgada e o filme formado é resistente à lavagem com água pelo que a protecção contra a corrosão é mantida por longos períodos de tempo mesmo sob condições severas.</p>										



Nome Lubrificante	Grau SAE	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	TBN	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBILGARD 570	50	229	21	104	0,937	-9	70			
<p>O Mobilgard 570 foi desenvolvido para os motores de marinha de cruzeta de molde a aumentar a potência e a economia de combustível. Estes motores apresentam altas temperaturas e altas pressões nos cilindros, o que reduz a viscosidade do lubrificante e aumenta as cargas que tem de suportar. Cursos dos pistons mais longos aumentam a área a proteger e o tempo que o lubrificante tem que suportar as temperaturas bastante altas dos cilindros assim como o enxofre corrosivo.</p>										
MOBILGARD L 540	50	236	21	105	0,917	-6	40			
<p>O Mobilgard L 540 foi desenvolvido para os motores de marinha de cruzeta de molde a aumentar a potência e a economia de combustível. Estes motores apresentam altas temperaturas e altas pressões nos cilindros, o que reduz a viscosidade do lubrificante e aumenta as cargas que tem de suportar. Cursos dos pistons mais longo aumentam a área a proteger e o tempo que o lubrificante tem que suportar as temperaturas bastante altas dos cilindros assim como o enxofre corrosivo. O Mobilgard L 540 demonstrou uma superior performance nos motores de design mais antigo.</p>										

Lubrificantes de Aviação

Óleos de Turbinas de Aviação	58
Óleos Hidráulicos	59
Massas de Aviação	60





Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBIL JET OIL II		27,6	5,1		1,00355	-59	270	MIL-PRF-23699F-STD		
<p>O Mobil Jet Oil II é um óleo de turbina de aviação de alta performance, formulado a partir de um óleo base sintético altamente estável e um pacote de aditivos químicos único. Esta combinação oferece uma grande estabilidade térmica e oxidativa para resistir à deterioração e à formação de depósitos quer na fase líquida quer na fase de vapor, assim como uma boa resistência à formação de espuma.</p>										
MOBIL JET OIL 254		26,4	5,3		1,0044	-62	254	MIL-PRF-23699F-HTS		
<p>O mobil Jet Oil 254 é um lubrificante da terceira geração, de performances extra, sintético, para turbinas de aviação a gás, formulado para cumprir os requisitos das turbinas a gás utilizadas nos aviões comerciais e militares.</p>										



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Índice de Viscosidade	Densidade a 15°C g/cm ³	Ponto de Fluxão °C	Ponto de Inflamação °C	Especificações		
		40°C	100°C					Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
HYJET IV A-PLUS		10,6 (a 37,8 °C)	3,6 (a 98,9 °C)	280	0,999 (a 15.6 °C)	-62	175	SAE AS1241C, NSA 307110M, C-34-1224C, 1159SCH302D, BMS 3-11M, DMS 2014G, BAC.M.333C, BAMS 564-003		
	O HYJET IV A-PLUS é um fluido hidráulico de alta qualidade resistente ao fogo, formulado com base em ésteres fosfatados, para aplicação em aviões comerciais. Este é um fluido bastante avançado do Tipo IV que oferece muitas das capacidades de um fluido do tipo V, incluindo a estabilidade a altas temperaturas, baixa densidade e protecção contra a corrosão.									
MOBIL AERO HFA		13,9	5,1	370	0,882	-66	108 (COC method)	MIL-H-5606A		
	Os Mobil AERO HFA e HF são formulados para se aplicarem em sistemas de aviação onde o uso de fluidos hidráulicos com base em hidrocarbonetos é requerido. Estes são produtos de baixa viscosidade, alto índice de viscosidade, boas propriedades a baixa temperaturas, boas capacidades anti-desgaste e boa estabilidade térmica.									
MOBIL AERO HF		13,8	5,1	370	0,881	-66	90 (PMCC method)	MIL-PRF-5606H, NATO Code H-515		
	Os Mobil AERO HFA e HF são formulados para se aplicarem em sistemas de aviação onde o uso de fluidos hidráulicos com base em hidrocarbonetos é requerido. Estes são produtos de baixa viscosidade, alto índice de viscosidade, boas propriedades a baixa temperaturas, boas capacidades anti-desgaste e boa estabilidade térmica.									



Nome Lubrificante	ISO VG	Viscosidade Cinemática mm ² /s ou cSt		Grau NLGI	Tipo de Espessante	Ponto de Gota °C	Especificações		
		40°C	100°C				Aprovado	Cumpre	Nível de Qualidade
MOBILGREASE 28		29,3	9,2	1-2	Argila	315	MIL-PRF-81322G, NATO G-395, JSD XG-293, DOD-G- 24508A Am 4		
	A Mobilgrease 28 é uma massa anti-desgaste de alta performance, aplicável numa larga gama de temperaturas, desenhada para combinar as características únicas das Polyalphaolifinas (PAO) com um fluido sintético e um sabão de argila inorgânico. Fornece excelente pompabilidade a baixa temperatura, baixo torque no arranque, permite uma redução das temperaturas de operação nas zonas de carga dos rolamentos.								
MOBIL AVIATION GREASE SHC 100		100	14,5	2	Complexo de Lítio	278	All Major Aircraft Wheel Builder Approvals		
	A Mobil Aviation Grease SHC 100 é uma massa sintética de alta performance que combina as propriedades únicas das bases sintéticas Polialphaolifinas (PAO) com a alta qualidade de um sabão de complexo de Lítio. Este tipo de sabão tem um alto ponto de gota, excelente resistência à lavagem pela água e uma boa estabilidade estrutural.								
MOBILGREASE 33		12,5	3,2	1-2	Complexo de Lítio	205		BMS 3-33B, MIL-PRF-23827C, Am 1, Type I	
	Massa multifuncional sintética de alta performance para aplicações onde o fabricante especifique massas MIL-PRF-23827 e/ou BMS 3-33. O óleo base sintético utilizado, Polialphaolefina (PAO) não torna esta massa susceptível à hidrólise, o mesmo não acontecendo com massas com óleos base de ésteres. A combinação do óleo base utilizado com o sabão e o pacote de aditivos dá-lhe excelentes características a baixas temperaturas e de protecção contra o desgaste.								

Informações Úteis

Sistema de Classificação de Viscosidades ISO 62

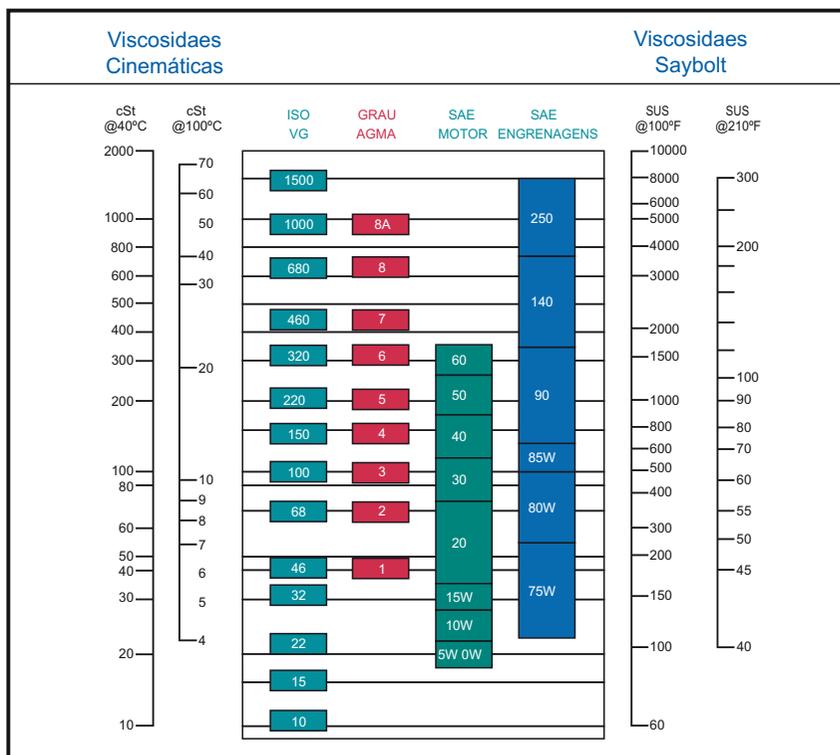


Sistema de Classificação de Viscosidades ISO

O sistema ISO de classificação de viscosidades, é um Sistema Internacional aprovado pela International Standards Organisation para a classificação de lubrificantes de acordo com a sua viscosidade. Cada Grau de Viscosidade ISO corresponde ao ponto médio de um intervalo de viscosidades expresso em centiStokes (cSt ou mm²/s) a 40°C.

Grau de Viscosidade ISO	Intervalos de Viscosidade a 40°C	Ponto Médio
ISO VG 2	1,98-2,42	2,2
ISO VG 3	2,88-3,52	3,2
ISO VG 5	4,14-5,06	4,6
ISO VG 7	6,12-7,48	6,8
ISO VG 10	9,00-11,00	10
ISO VG 15	13,5-16,5	15
ISO VG 22	19,8-24,2	22
ISO VG 32	28,8-35,2	32
ISO VG 46	41,4-50,6	46
ISO VG 68	61,2-74,8	68
ISO VG 100	90-110	100
ISO VG 150	135-165	150
ISO VG 220	198-242	220
ISO VG 320	288-352	320
ISO VG 460	414-506	460
ISO VG 680	612-748	680
ISO VG 1000	900-1100	1000
ISO VG 1500	1350-1650	1500

Equivalência de Classificações de Viscosidades



Consistência das Massas (NLGI)

Grau NLGI	Penetração 0.1 mm a 25°C (trabalhada depois de 60 golpes)
000	445-475
00	400-430
0	355-385
1	310-340
2	265-295
3	220-250



Notas

A series of horizontal dotted lines for taking notes.



Notas

A series of horizontal dotted lines for taking notes, consisting of 15 lines.

Lubri grupo - Comercio e Distribuição de Lubrificantes, S.A.

Recta do Caçador - Rio de Loba - 3505-577 Viseu - Portugal

telf.: 935 252 571 / 935 252 572 / 935 252 575

fax: 232 105 127

www.lubrigroup.pt
geral@lubrigroup.pt



© 2012 Exxon Mobil Corporation

Mobil, o logótipo Mobil (com o O vermelho) e Exxon Mobil são marcas comerciais registadas que pertencem à Exxon Mobil Corporation ou a uma das suas filiais. Por razões de comodidade e de simplicidade no documento, o termo Exxon Mobil assim como outros termos tais como "Corporation, Sociedade, nosso, nós, seus, sua" são por vezes utilizados para designar as filiais ou os grupos afiliados da Exxon Mobil Corporation. Nada neste documento visa o entendimento da separação jurídica entre as diferentes sociedades do Grupo.