

Lubrigrupo



Mobil Delvac 1™

Lubrificantes para motores e transmissões assim como produtos específicos para agricultura, obras-públicas e transportes.

Beneficiando de mais de 30 anos de experiência no desenvolvimento de lubrificantes sintéticos, a ExxonMobil concebeu os óleos sintéticos Mobil Delvac, uma gama de altas performances ao serviço da agricultura, das obras-públicas e dos transportes.

Os óleos Mobil Delvac satisfazem (e muitas vezes ultrapassam) as exigências dos construtores e dos utilizadores profissionais.

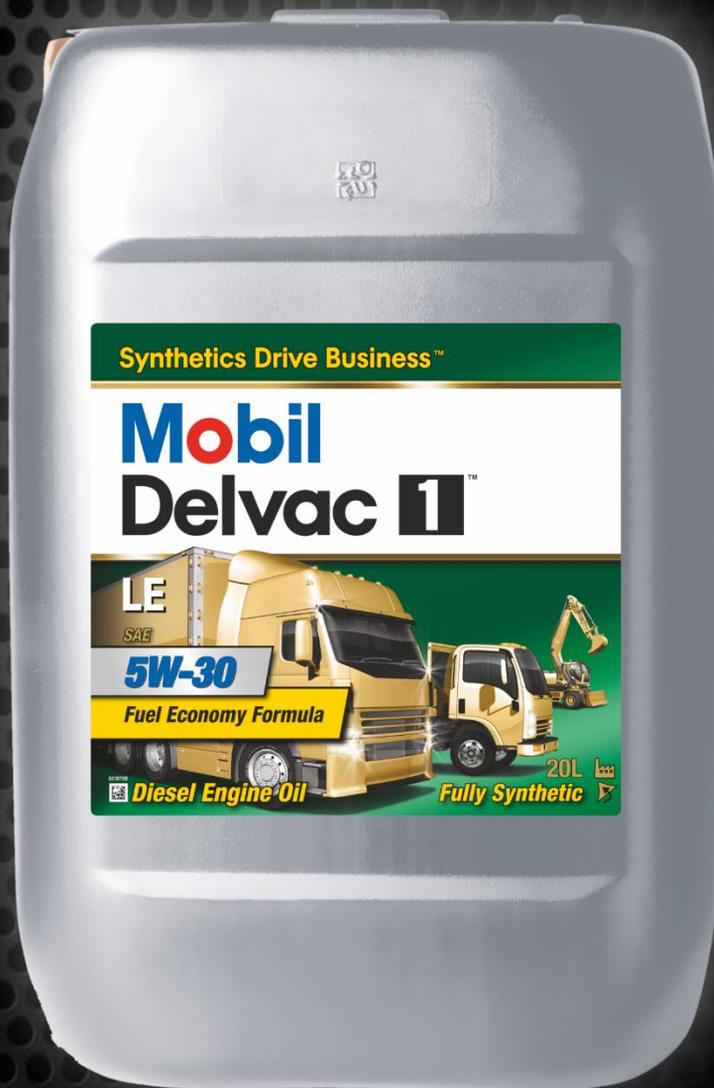
São recomendados por muitos dos grandes construtores de motores de camiões, tanto para os primeiros enchimentos como para as manutenções periódicas.

Os óleos Mobil Delvac detêm mais de 2000 aprovações, obtidas junto de mais de 300 construtores.

Aprovados por:

MAN
Cummins
DAF
Mack
Mercedes-Benz
MTU
Renault
Scania
Volvo

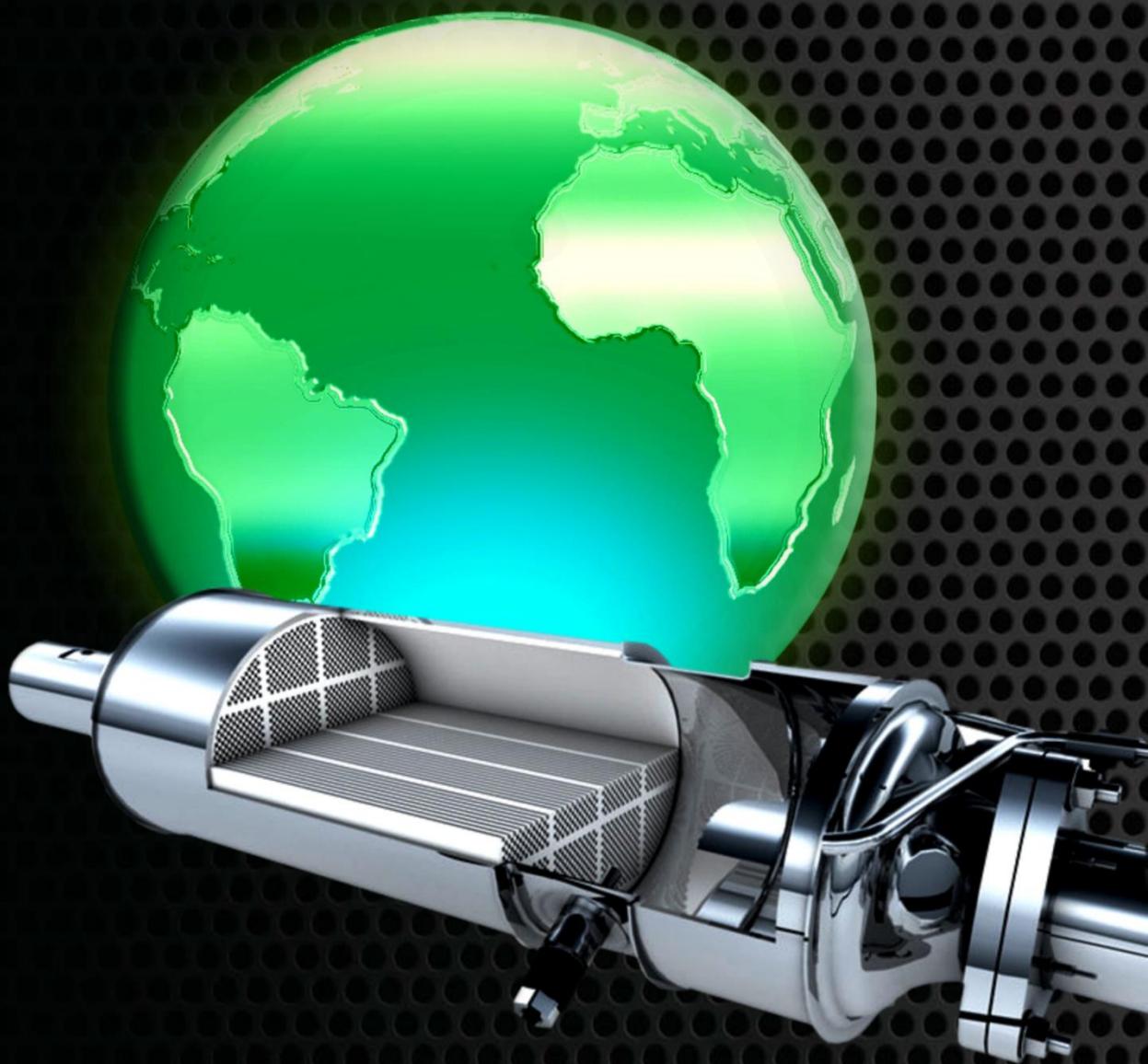
// Uma tecnologia adotada pelos maiores construtores de caminhões do mundo. //



Compatibilidade com os Filtros de Partículas Diesel

Os nossos lubrificantes de baixo teor de cinzas utilizam-se quotidianamente para proteger os motores e os Filtros de Partículas Diesel. Um motor com grande desempenho, um funcionamento fiável, eficaz e duradouro do dispositivo de redução de emissões poluentes do escape, um combustível de baixo teor de enxofre e um lubrificante de tecnologia avançada são alguns dos atributos que contribuem para uma melhor proteção do ambiente.

O baixo teor de cinzas do Mobil Delvac 1 LE 5W30, do Delvac XHP ESP 10W40, do Mobil Delvac MX ESP 15W40 e do Mobil Delvac MX ESP 10W30 permitem reduzir os depósitos dentro do Filtro de Partículas Diesel (DPF). A colmatção deste filtro dificulta a evacuação dos gases de escape e conseqüentemente faz aumentar o consumo de combustível.



Vantagens dos óleos sintéticos Mobil Delvac



Proteção do Motor

A fiabilidade, o nível de performances e a duração da vida dos motores dependem entre outras coisas de uma película de lubrificante muito fina, que protege as peças mecânicas em movimento, reduz o desgaste e a fricção. Os óleos de bases sintéticas permitem a manutenção de uma espessura de filme lubrificante suficiente, dentro de uma larga gama de temperaturas de serviço.

Ao escolher corretamente um óleo sintético Mobil Delvac, o motor fica mais protegido contra os efeitos negativos da fuligem e de outros contaminantes.

A tecnologia de ponta dos óleos Mobil Delvac favorece a longevidade dos motores. Esta tecnologia está adaptada tanto para os modernos motores de baixas emissões como para os motores mais antigos que funcionam em condições de serviço severo.



Potencial economia de combustível

O combustível representa um fator importante nos custos de exploração de uma frota de camiões.

Os óleos de motor Mobil Delvac 100% sintéticos, quer sejam utilizados sós ou em combinação com lubrificantes sintéticos para transmissões, favorecem a redução dos consumos de combustível em comparação com os óleos convencionais.



Otimização dos intervalos de mudança de óleo

Os óleos sintéticos Mobil Delvac são mais estáveis a altas temperaturas, o que significa que possuem uma melhor resistência à degradação térmica, à formação de lamas e de depósitos assim como uma maior resistência ao cisalhamento.

Como consequência deste facto eles favorecem o aumento dos intervalos de mudança, o que se traduz num ganho de tempo e numa redução de custos.



Redução das emissões

Os óleos sintéticos Mobil Delvac foram elaborados com o fim de lubrificarem os motores mais modernos e de proteger os seus sistemas de redução de emissões poluentes do escape, pelo que o seu bom funcionamento depende muitas vezes de um baixo consumo de óleo.

Estes sistemas funcionam de acordo com diferentes tecnologias:

- Recirculação dos gases de escape (EGR)
- Redução Catalítica Seletiva (SCR)
- Filtros de Partículas Diesel (DPF)

Nós desenvolvemos uma gama de óleos de motor sintéticos com baixo teor de cinzas, de Qualidade excepcional, dedicada especificamente aos camiões Euro IV e Euro V equipados com Filtro de Partículas Diesel.

Performances comprovadas

Os lubrificantes sintéticos Mobil Delvac foram objeto de testes intensivos, em laboratório e no terreno.

Demonstraram uma clara superioridade em condições de funcionamento extremas, incluindo nos ambientes mais duros e rigorosos.

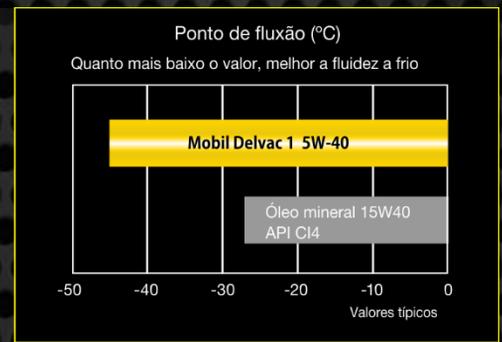


Excelente fluidez a baixa temperatura

O Ponto de Fluxão (pour point) permite avaliar a fluidez a frio de um produto.

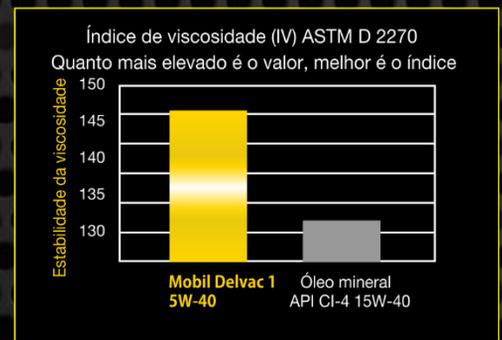
Os lubrificantes sintéticos Mobil Delvac foram concebidos para limitar o atrito interno e permitir uma fluidez excepcional a baixa temperatura.

Os componentes do motor estão deste modo melhor protegidos durante a fase de arranque a frio do motor, altura onde o desgaste pode ser muito acentuado.



Estabilidade da Viscosidade

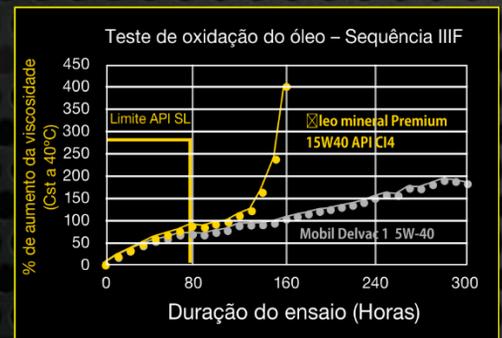
Um maior índice de viscosidade traduz-se numa viscosidade mais estável dentro de uma larga gama de temperaturas de serviço. Os lubrificantes sintéticos Mobil Delvac conservam uma viscosidade suficiente a quente graças ao seu índice de viscosidade elevado. Daí resulta um filme de óleo suficientemente espesso a alta temperatura e uma proteção acrescida numa grande gama de temperaturas de funcionamento.



Resistência à oxidação e estabilidade térmica acrescida

A resistência à oxidação e a estabilidade térmica melhorada dos óleos sintéticos Mobil Delvac traduzem-se num aumento limitado da viscosidade ao longo do tempo e num melhor controlo dos depósitos.

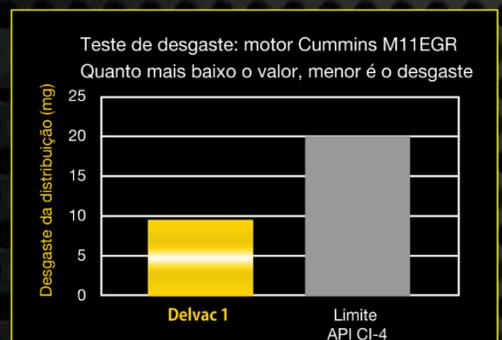
Estes factos favorecem o aumento dos intervalos de mudança, de onde advém uma maior disponibilidade dos veículos, um ganho de tempo e conseqüentemente uma redução dos custos.



Excelente proteção contra o desgaste

Os óleos sintéticos Mobil Delvac dão aos motores uma proteção excelente contra o desgaste. Atualmente as transmissões dos veículos modernos devem igualmente poder resistir aos binários cada vez maiores e às cargas e choques cada vez mais fortes.

É por isso que os óleos sintéticos Mobil para transmissões dão uma proteção excelente e uma duração acrescida da vida útil das engrenagens, mesmo funcionando a alta velocidade ou sob fortes cargas.



Os óleos sintéticos de tecnologia de ponta para motores de camiões, autocarros, de máquinas de obras-públicas e agrícolas.

Cada motor é constantemente sujeito a restrições e a condições de funcionamento diferentes. É por isso que nós desenvolvemos uma gama de óleos de motor 100% sintéticos que possuem níveis de performance excepcionais, mesmo nas condições de serviço mais exigentes.

Mobil Delvac:

Uma gama completa de lubrificantes sintéticos dentro da qual encontra certamente os produtos mais adaptados às suas necessidades.



**Níveis de performance excepcionais,
mesmo nas condições de serviço
mais severas e exigentes**



Mobil Delvac 1 LE 5W-30

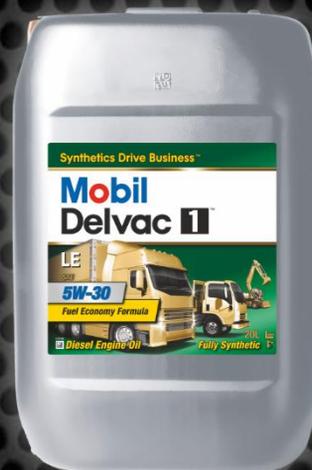
Proteção excecional dos motores e dos sistemas de redução de emissões.
Excelente fluidez a baixa temperatura

Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:

ACEA E9/E7/E6
API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/SN
DAF Extended Drain
CATERPILLAR ECF-3
JASO DH-2
FORD WSS-M2C171-E
Cummins CES 20081

Recomendados para:

Mercedes MB 228.31/228.51
Mercedes MB 235.28
MAN M 3677/ M3477/ M3271-1
Scania Low Ash
Renault Trucks RLD-2/RLD-3
Volvo VDS-4/ VDS-3
MTU Oil Category 3.1
Deutz DQC IV-10 LA
MACK EO-O Premium Plus
Detroit Fluids Specification 93K218
Voith Retarder Class B



Mobil Delvac 1 5W-40

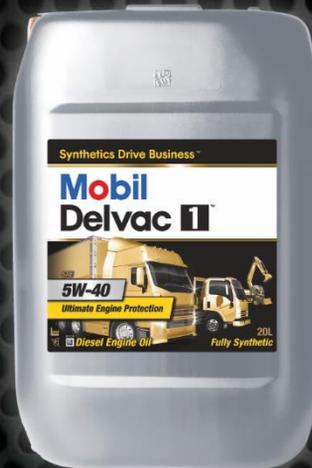
Proteção extrema e longevidade acrescida dos motores

Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:

API CI-4 PLUS/ CI-4/ CH-4/ SL/ SJ
ACEA E7/E4
JASO DH-1
Renault Trucks RXD
Cummins 20078/77/76/75
Ford WSS-M2C171-D Global DHD-1

Recomendados para:

Mercedes MB 228.5 / 235.28
Volvo VDS-3/VDS-2
Mack EO-N Premium Plus 03, EO-M Plus
Scania LDF
Detroit Fluids Specification 93K214
Voith Retarder Oil Class B



Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30

Proteção excepcional dos motores e dos sistemas de redução de emissões.

Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:

ACEA E6

Recomendados para:

Mercedes MB 228.51/235.28
 MAN M3477
 MTU Oil Category 3.1
 Voith Retarder Oil Class B

Mobil Delvac XHP Ultra 5W-30

Proteção excepcional a baixa temperatura

Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:

ACEA E4

Recomendados para:

Mercedes MB 228.5/235.28
 MAN M 3277
 MTU Oil Category 3

Mobil Delvac XHP ESP 10W-40

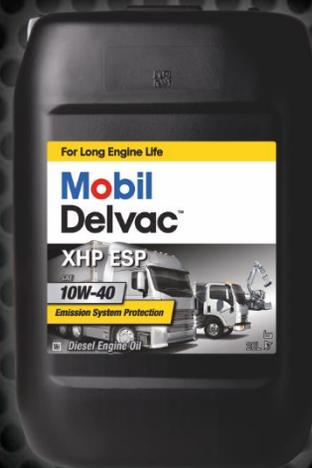
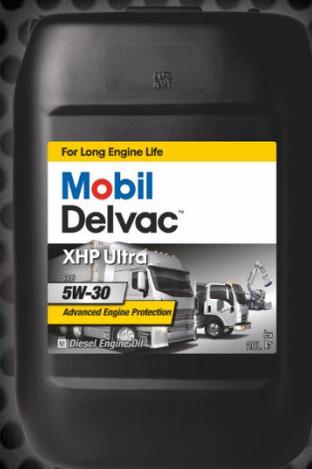
Proteção excepcional dos motores

Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:

ACEA E9/E7/E6/E4
 API CJ-4/CI-4/CI-4plus
 JASO DH-2
 DAF Extended Drain
 Cummins CES 20081
 CAT ECF-3

Recomendados para:

Mercedes MB 228.51 / 235.28
 MAN M 3477 / M 3575
 MAN M 3271-1
 Volvo VDS-4 / VDS-3
 Renault Truck RLD-3 / RLD-2
 MTU Oil Category 3.1
 Deutz DQC IV-10 LA
 Scania Low Ash



Mobil Delvac XHP Extra 10W-40

Ótimas performances mesmo nas condições de funcionamento mais severas

Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:

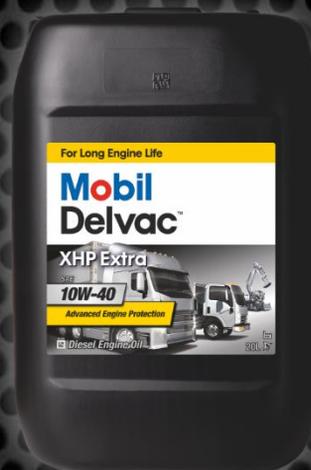
ACEA E7/E4
Renault Trucks RXD

Recomendados para:

Mercedes MB 228.5/235.27
MAN M 3277
Volvo VDS-3/VDS-2
MTU Oil Category 3
Scania LDF-3
ZF TE-ML 04C
Voith Retarder Class A

"Nível de qualidade

Cummins 20072 / Scania LDF-2 / API CF"



Mobil Delvac MX Extra 10W-40

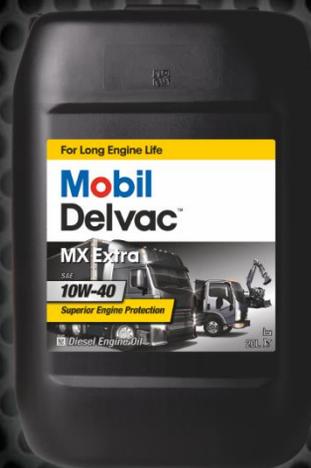
Excelente lubrificação dos actuais motores Diesel e a Gasolina que operam em condições severas.

Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:

API CI-4/ CH-4
API SL/SJ
ACEA E7
Cummins CES 20077/76
Caterpillar ECF-2

Recomendados para:

Mercedes MB 228.3/235.28
MAN M 3275-1
Volvo VDS-3
MACK EO-M PLUS/EO-N
MTU Oil Category 2
Renault Trucks RLD-2
Voith Retarder Class B



Mobil Delvac MX ESP 10W-30

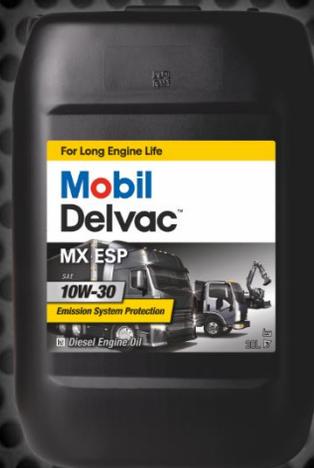
Excelente desempenho nos modernos motores e nos sistemas de redução de emissões

Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:

API CJ-4/ CI-4 PLUS/ CI-4/ CH-4/ SM
 ACEA E9/E7
 JASO DH-2
 Renault Trucks RLD-3
 Caterpillar ECF-3
 Cummins CES 20081

Recomendados para:

Volvo VDS-4/VDS-3
 MAN M 3575
 Mercedes MB 228.31
 Deutz DQC II-10 LA
 Renault Trucks RLD-3
 Mack EO-O Premium Plus



Mobil Delvac MX ESP 15W-40

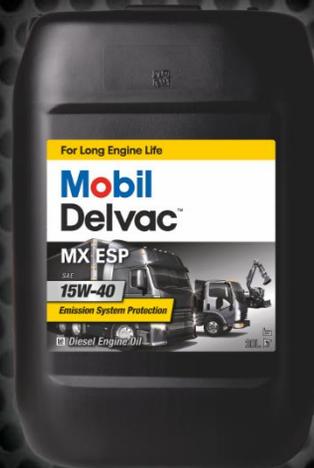
Excelente desempenho nos modernos motores e nos sistemas de redução de emissões

Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:

API CJ-4/ CI-4 PLUS/ CI-4/ CH-4/ SM/ SL
 ACEA E9 / E7
 Caterpillar ECF-3
 Renault Trucks RLD-3
 JASO DH-2
 Cummins CES 20081

Recomendados para:

VOLVO VDS-4/VDS-3/VDS-2
 Mercedes MB 228.31
 MAM M 3575
 Mack EO-O Premium Plus
 Mack EO-N Premium Plus 03
 Detroit Fluids Specification 93K218/93K214
 Deutz DQC II-10 LA
 Allison TES-439



Mobil Delvac MX 15W-40

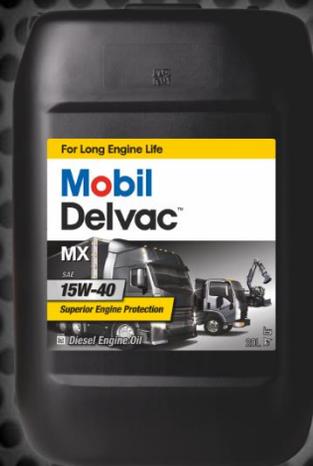
Excelente desempenho promovendo uma longa vida do motor nos modernos motores diesel de baixas emissões e nos motores diesel mais antigos

Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:

API CI-4/ CH-4/ SL/ SJ
ACEA E7
Caterpillar ECF-2
Cummins CES 20076/77

Recomendados para:

MAN M 3275-1
Volvo VDS-3
Mercedes MB 228.3
MACK EO-M PLUS / EO-N
Renault Trucks RLD-2
MTU Oil Category 2



Mobil Delvac Super 1400E 15W-40

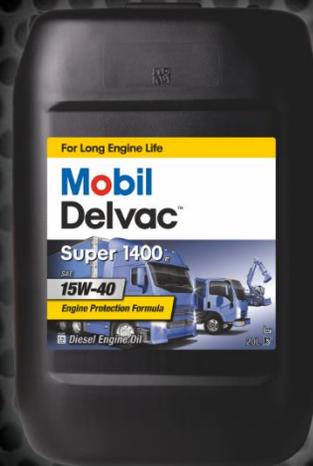
Bom desempenho para motores Diesel de tecnologia mais antiga e para frotas mistas

Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:

API SJ

Recomendados para:

Mercedes MB 228.3
MAN M 3275-1
MTU Oil Category 1



Mobil Delvac 1630

Óleos mono graduados - elevado desempenho para motores Diesel de tecnologia mais antiga

Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:

JASO DH-1

Recomendados para:

Mercedes MB 228.2
MAN 270
MTU Oil Category 2
ZF TE-ML 04B

Mobil Delvac 1640

Óleos mono graduados de elevado desempenho para motores Diesel de tecnologia mais antiga

Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:

JASO DH-1

Recomendados para:

Mercedes MB 228.2
MAN 270
MTU Oil Category 2
ZF TE-ML 04B

Mobil Agri Extra 10W-40

Ótimas performances mesmo nas condições de funcionamento mais severas

Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:

ZF TE-ML 06C/07B
Massey M-1144

Recomendados para:

API CE/SF/GL-4
Massey M-1139
Allison C-4 (Agricultura)
Ford M2C 159B
John Deere J27/J20C



Mobil Agri Super 15W-40

Ótimas performances mesmo nas condições de funcionamento mais severas

Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:

ZF TE-ML 06B/07B

Recomendados para:

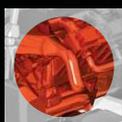
API CF-4/ CF/ SF/ GL-4
Allison C-4 (Agricultura)
Caterpillar TO-2
Massey Ferguson M 1139/ 1144 / 1145
John Deere J27
Ford M2C 159B

Performances excepcionais mesmo sob serviço intensivo

A nossa gama de lubrificantes sintéticos para transmissões foi especialmente desenvolvida por profissionais de transporte que trabalham em condições muito intensas e que procuram uma ótima proteção para os seus equipamentos.

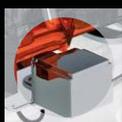
Estes produtos, associados a uma gama completa de óleos de motos sintéticos, fazem da gama Mobil Delvac uma gama de referência na qual provavelmente encontrará os lubrificantes mais adaptados às suas necessidades.

Motor



Os óleos de motor Mobil Delvac são adequados para todos os tipos de veículos da indústria dos transportes rodoviários. Eles prolongam a vida dos motores, com um possível aumento dos intervalos de mudança de óleo.

Diferencial



Os fluidos Mobil ATF contribuem para aumentar a longevidade das transmissões automáticas, não importando qual a severidade das condições de utilização. Eles possuem uma grande duração em serviço, aumentando a limpeza dos órgãos e permitindo uma mudança de velocidades sempre suave.

Transmissão mecânica



Alguns óleos Mobil foram especialmente desenvolvidos para as transmissões dos camiões: diferenciais e reduções finais, mesmo funcionando nas mais extremas condições de serviço.

Massas – pontos de lubrificação da massa



Os óleos sintéticos Mobil para transmissões mecânicas permitem uma proteção excepcional contra o desgaste mesmo sob temperaturas ou velocidades de rotação muito elevadas. Para além destas qualidades eles possuem uma excelente fluidez a frio.

Direção assistida / Transmissão automática



As massas de altas performances Mobil são extremamente estáveis, mesmo em presença de humidade, sendo igualmente muito resistentes à oxidação. Elas possuem um grande poder lubrificante, mesmo a muito baixas temperaturas, e dão uma excelente proteção contra a corrosão dos órgãos onde são aplicadas.

Um lubrificante Mobil para cada um dos órgãos do seu camião

Motor

Mobil Delvac1 LE 5W-30
 Mobil Delvac1 5W-40
 Mobil DelvacXHP Ultra LE 5W-30
 Mobil DelvacXHP LE 10W-40
 Mobil DelvacXHP Extra10W-40

Transmissão mecânica (caixa de velocidades manual)

Mobilube 1 SHC 75W-90
 Mobilube XHP Transmission Oil 75W-80
 Mobilube GX-A 80W
 Mobilube GX 80W-90

Lubrificação do chassis (lubrificação automática)

Mobil Chassis Grease LBZ

Prato e cardans

Mobilgrease XHP 322 Mine

Rolamentos das rodas

Mobilith SHC 220
 Mobilgrease XHP 222

Diferencial e reduções finais

Mobilube 1 SHC 75W-90
 Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90
 Mobilube HD-A 85W-90
 Mobilube HD-N 80W-140

Rolamento da embraiagem e pontos a massa

Mobilux EP2
 Mobilgrease Special
 Mobilgrease XHP 222

Direcção assistida

Mobil ATF 320
 Mobil ATF 220

Nota: este esquema mostra apenas uma parte dos produtos da gama dos lubrificantes Mobil para os camiões. Para mais informações podem contactar o seu representante Mobil habitual ou a Lubrigrupo 2 S.A.

Os Óleos Mobil Delvac satisfazem ou ultrapassam as seguintes normas e especificações:

Produto	Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:	Está aprovado pelos seguintes fabricantes:	Recomendado pela ExxonMobil para utilizar em aplicações que requerem:
Mobil Delvac 1 LE 5W-30	ACEA E9/E7/E6 API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/SN DAF Extended Drain CATERPILLAR ECF-3 JASO DH-2 FORD WSS-M2C171-E Cummins CES 20081	Mercedes MB 228.31/228.51 Mercedes MB 235.28 MAN M 3677/ MAN M3477 MAN M 3271-1 Scania Low Ash Renault Trucks RLD-2/RLD-3 Volvo VDS-4/ VDS-3 MTU Oil Category 3.1 Deutz DQC IV-10 LA MACK EO-O Premium Plus Detroit Fluids Specification 93K218 Voith Retarder Class B	Renault Trucks RXD/RGD
Mobil Delvac 1 5W-40	API CI-4 PLUS/CI-4/CH-4 API SL/SJ ACEA E7/E4 JASO DH-1 Renault Trucks RXD Cummins 20078/77/76/75 Ford WSS-M2C171-D Global DHD-1	Mercedes MB 228.5 / 235.28 Volvo VDS-3/VDS-2 Mack EO-N Premium Plus 03, EO-M Plus Scania LDF Detroit Fluids Specification 93K214 Voith Retarder Oil Class B	API CG-4/CF-4/CF Cummins 20072/71 Caterpillar ECF-1
Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30	ACEA E6	MAN M 3477 Mercedes MB 228.51 Mercedes MB 235.28 MTU Oil Category 3.1 Voith Retarder Oil Class B	
Mobil Delvac XHP Ultra 5W-30	ACEA E4	Mercedes MB 228.5/235.28 MAN M 3277 MTU Oil Category 3	
Mobil Delvac XHP ESP 10W-40	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4/CI-4/CI-4plus JASO DH-2 DAF Extended Drain Cummins CES 20081 CAT ECF-3	Mercedes MB 228.51 / 235.28 MAN M 3477 / M 3575 MAN M 3271-1 Volvo VDS-4 / VDS-3 Renault Truck RLD-3 / RLD-2 MTU Oil Category 3.1 Deutz DQC IV-10 LA Scania Low Ash	Renault Trucks RXD / RGD

Produto	Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:	Está aprovado pelos seguintes fabricantes:	Recomendado pela ExxonMobil para utilizar em aplicações que requerem:
Mobil Delvac XHP Extra 10W-40	ACEA E7/E4 Renault Trucks RXD	Mercedes MB 228.5/235.27 MAN M 3277 Volvo VDS-3/VDS-2 MTU Oil Category 3 Scania LDF-3 ZF TE-ML 04C Voith Retarder Class A	API CF Cummins 20072 Scania LDF-2
Mobil Delvac MX Extra 10W-40	API CI-4/CH-4 API SL/SJ ACEA E7 Cummins CES 20077/76 Caterpillar ECF-2	Mercedes MB 228.3/235.28 MAN M 3275-1 Volvo VDS-3 MACK EO-M PLUS/EO-N MTU Oil Category 2 Renault Trucks RLD-2 Voith Retarder Class B	Cummins CES 20072/71 ACEA B2, A2 API CG-4/CF-4/CF Renault Trucks RLD Volvo VDS-2 MTU Oil Category 2 Detroit Diesel 7SE270
Mobil Delvac MX ESP 10W-30	API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/ CH-4/SM ACEA E9/E7 JASO DH-2 Renault Trucks RLD-3 Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20081	Volvo VDS-4/VDS-3 MAN M 3575 Mercedes MB 228.31 Deutz DQC II-10 LA Renault Trucks RLD-3 Mack EO-O Premium Plus	API CG-4/CF
Mobil Delvac MX ESP 15W-40	API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/ CH-4/SM/SL ACEA E9 / E7 Caterpillar ECF-3 Renault Trucks RLD-3 JASO DH-2 Cummins CES 20081	VOLVO VDS-4/VDS-3/VDS-2 Mercedes MB 228.31 MAM M 3575 Mack EO-O Premium Plus Mack EO-N Premium Plus 03 Detroit Fluids Specification 93K218/93K214 Deutz DQC II-10 LA Allison TES-439	API CG-4/CF-4/CF/CF-2 MAN M 3275-1 Allison C-4
Mobil Delvac MX 15W-40	API CI-4/CH-4/SL/SJ ACEA E7 Caterpillar ECF-2 Cummins CES 20076/77	MAN M 3275-1 Volvo VDS-3 Mercedes MB 228.3 MACK EO-M PLUS / EO-N Renault Trucks RLD-2 MTU Oil Category 2	MACK EO-M API CG-4/CF-4/CF ACEA A2 / B2 Renault Trucks RLD Volvo VDS-2 Cummins CES 20072/71 DETROIT DIESEL 7SE 270

Produto	Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:	Está aprovado pelos seguintes fabricantes:	Recomendado pela ExxonMobil para utilizar em aplicações que requerem:
Mobil Delvac Super 1400E 15W-40	API SJ	Mercedes MB 228.3 MAN M 3275-1 MTU Oil Category 1	API CG-4/CF-4/CF ACEA E3 A2 / B2 Renault Trucks RD-2/RD
Mobil Delvac 1630	JASO DH-1	Mercedes MB 228.2 MAN 270 MTU Oil Category 2 ZF TE-ML 04B	ACEA E2 API CF/SF Allison C-4
Mobil Delvac 1640	JASO DH-1	Mercedes MB 228.2 MAN 270 MTU Oil Category 2 ZF TE-ML 04B	ACEA E2 API CF/SF
Mobil Agri Extra 10W-40		ZF TE-ML 06C/07B Massey M-1144	API CE/SF/GL-4 Massey M-1139 Allison C-4 (Agricultura) Ford M2C 159B John Deere J27 John Deere J20C
Mobil Agri Super 15W-40		ZF TE-ML 06B/07B	API CF-4/CF/SF/GL-4 Allison C-4 (Agricultura) Caterpillar TO-2 Massey Ferguson M 1139/1144 Massey Ferguson M 1145 John Deere J27 Ford M2C 159B



**Mobil Delvac sempre presente!
Mesmo nas alturas de maior necessidade...**



Lubrificantes para motores e transmissões assim como produtos específicos para agricultura, obras-públicas e transportes

Proteger hoje o amanhã

Na Lubrigrupo reconhecemos a importância de abordar a sustentabilidade no mercado global atual – equilibrar o crescimento económico, o desenvolvimento social e a proteção ambiental. Só assim as gerações futuras não estarão em perigo pelas ações tomadas hoje. Aceitamos este desafio como parte do nosso compromisso de agir como parceiros de negócios e para com os nossos semelhantes. Através dos nossos produtos, serviços e formas de trabalhar colocamos a sustentabilidade em movimento.

Sustentabilidade em movimento

Os Lubrificantes Sintéticos Mobil Delvac incluem algumas das mais avançadas tecnologias de ponta disponíveis neste domínio. Os Lubrificantes sintéticos Mobil Delvac não só oferecem qualidade mantendo o desempenho do motor como novo, mas também, ganhos de eficiência no que respeita à economia de combustível, prolongamento da vida útil do óleo e redução da emissão de gases de escape.

Alargamento da vida útil do equipamento

Os Lubrificantes Sintéticos Mobil Delvac ajudam a reduzir o desgaste e a minimizar a formação de depósitos o que faz aumentar consideravelmente a longevidade do equipamento. Também significa menos revisões, menos avarias.

Alargamento dos intervalos de mudança

Os Lubrificantes Sintéticos Mobil Delvac são mais resistentes quando comparados com os óleos convencionais de base mineral, durando até 4 vezes mais no serviço. Isso significa que menos óleo é usado e rejeitado, permitindo maiores tempos de utilização e maior disponibilidade do veículo.

Maior Economia de Combustível

As propriedades de eficiência energética dos Lubrificantes Sintéticos Mobil Delvac ajudam a assegurar um melhor desempenho e uma redução das perdas de energia mecânica, que resultam numa vantagem de economia de combustível até 3% quando comparado com os lubrificantes convencionais de base mineral.



//

Mobil Delvac
Uma Gama Completa para cobrir a
totalidade das necessidades de
lubrificação dos seus camiões

//

Os Lubrificantes de transmissões

Complementando os óleos de motor Mobil Delvac, a Mobil propõe uma gama completa de óleos de altas performances para transmissões mecânicas e automáticas, caixas de velocidades, diferenciais e também massas e outros produtos específicos.

Estes produtos respondem à grande maioria das necessidades dos profissionais dos transportes, das obras públicas e da agricultura. Eles estão aprovados pelos principais construtores e cobrem a maioria das normas e especificações atualmente em vigor.

Estes lubrificantes permitem:

Prolongar a vida útil dos órgãos lubrificadas

Otimizar os intervalos de mudança

Reduzir o consumo de combustível



Produto	Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:	Está aprovado pelos seguintes fabricantes:	Recomendado pela ExxonMobil para utilizar em aplicações que requerem:
Mobilube 1 SHC 75W-90	API GL-5/MT-1 Scania STO 1:0 ZF-TE-ML 07A ZF-TE-ML 08	ZF TE-ML 02B/05B/12L/12N ZF TE-ML 16F/17B/19C/21B MAN 341 Typ E3/ Z2 MAN 342 Typ M3 Mercedes MB 235.8 JSC AVTODIZEL YaMZ Gearboxes SAE J 2360	API GL-4
Mobil Delvac 1 Gear Oil 75W-90	API GL-5/MT-1 Scania STO 1:0 ZF TE-ML 07A/08 ISUZU Axle Oil ISUZU LCV Front Axle Oil ISUZU Large Manual Transmission	ArvinMerritor 0-76N MB-Approval 235.8 ZF TE-ML 05B/12B/ ZF TE-ML 16F/17B/19C/21B International TMS-6816 Dana SHAES 256 Rev C / 429 MACK GO-J PLUS MAN 342 Typ M2 VOITH TURBO 3.325-340/342 Flender BA 7302 Table R1 Volvo 97312 SAE J2360 SCANIA STO 2:O A Detroit Fluids Specification 93K219.01	MIL-PRF-2105E Eaton PS-163

Produto	Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:	Está aprovado pelos seguintes fabricantes:	Recomendado pela ExxonMobil para utilizar em aplicações que requerem:
Mobil Delvac 1 Gear Oil LS 75W-90	API GL-5		
Mobil Delvac 1 Gear Oil 75W-140	API GL-5 Scania STO 1:0	SCANIA STO 2 :0 A	
Mobil Delvac 1 Transmission Fluid V30		Volvo 97307 et 97318 MAN 341 Typ E4	
Mobil Delvac 1 Transmission Fluid MBT 75W-90		Mercedes MB 235.11	
Mobil Delvac 1 Transmission Fluid 75W-80		ZF TE-ML 01L/ 02L ZF TE-ML 16K MAN 341 Typ E3 MAN 341 Typ Z4	API GL-4 ZF TE-ML 08
Mobilube S 80W-90	API GL-5/MT-1 Scania STO 1:0 ZF-TE-ML 07A/08 ISUZU Axle Oil ISUZU Large Manual Transmission	MAN 341 Typ E2/Z2 MAN 342 Typ M2 ZF-TE-ML 02B/05A/12L/12M ZF TE-ML 16B/17B/19B/21A MACK GO-J Mercedes MB 235.0	API GL-4 Arvin Merritor O76-D
Mobilube LS 85W-90	API GL-5	ZF TE-ML 05C/12C/16E	
Mobilube HD 80W-90	API GL-5		
Mobilube HD 85W-140	API GL-5		
Mobilube HD-N 80W-140	API GL-5 Scania STO 1:0		
Mobilube HD-A Plus 80W-90	API GL-5 Scania STO 1:0 ZF TE-ML 07A	Mercedes MB 235.20 MAN 342 Typ M3 ZF TE-ML 05A/12L/12M/16B ZF TE-ML 17B/19B/21A	
Mobilube HD-A 85W-90	API GL-5 ZF TE-ML-07A	Mercedes MB 235.0 ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A MAN 342 Typ M1	

Produto	Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:	Está aprovado pelos seguintes fabricantes:	Recomendado pela ExxonMobil para utilizar em aplicações que requerem:
Mobilube GX 80W-90			API GL-4
Mobilube GX-A 80W	ZF-TE-ML 08	Mercedes MB 235.1 MAN 341 Typ Z2 MAN 341 Typ E1 ZF-TE-ML 17A	API GL-4 ZF-TE-ML 02A MAN 341 Typ Z1
Mobiltrans AST	Caterpillar TO-4M		Allison C-4
Mobiltrans HD 10W	CATERPILLAR TO-4	ZF TE-ML 03C	Allison C-4
Mobiltrans HD 30	CATERPILLAR TO-4	ZF TE-ML 03C/07F	Allison C-4
Mobiltrans HD 50	CATERPILLAR TO-4		
Mobilfluid 426	Kubota UDT ASTM D6973 (EATON 35VQ)	ZF-TE-ML 03E/05F/06K/17E ZF-TE-ML 21F Volvo WB-101	API GL-4 John Deere J20C Allison C-4 (Agriculture) Caterpillar TO-2 Vickers 35VQ25 MASSEY M-1145, M-1143, M-1141, M-1135 Denison UTTO THF Ford ESN-M2C-134D Agco Powerfluid 821 XL Jl Case MS 1204-07/09 CNH MAT 3525 / MAT 3505 FNHA-2C-201.00
Mobilfluid 424	Kubota UDT ASTM D6973 (EATON 35VQ)	ZF-TE-ML 03E/05F/17E Volvo WB-101	API GL-4 John Deere J20C Allison C-4 (Agriculture) Caterpillar TO-2 Vickers 35VQ25 Massey Ferguson M 1135/1141 Denison UTTO THF Ford ESN-M2C-134D FNHA-2C-201.00 Agco Powerfluid 821 XL Jl Case MS 1204-07/09 CNH MAT 3525 CNH MAT 3505

Produto	Satisfaz ou ultrapassa as seguintes especificações:	Está aprovado pelos seguintes fabricantes:	Recomendado pela ExxonMobil para utilizar em aplicações que requerem:
Mobilfluid 422	Case NH ESN-M2C 86-B Massey M-1135		API GL-4
Mobil Delvac 1 ATF		Allison TES-295 (AN - 051005) Allison TES-468 (AN - 051005) ZF TE ML 04D / 14C / 16M / 20C Mercedes MB- 236.91 Voith Turbo H55.633639 Voith DIWA Service Bulletin 013 & 118 Extended Drain	
Mobil ATF SHC™		ZF TE-ML 14B / 16L / 09X Mercedes MB 236.8 MAN 339 TYPE Z2 MAN 339 TYPE V2	GM DEXRON IIE ALLISON C-4 CAT TO-2 RENK DOROMAT
Mobil ATF LT 71141		Mercedes MB 236.11 ZF TE ML 04D / 11B / 14B / 16L ZF TE ML 17C Voith Turbo H55.633639 (G1363) PSA B71 2340	VW TL52162
Mobil ATF™ 3309	Ford WSS-M2C924-A VW TL 52540-A		Audi G-055-025-A2 Saturn GM9986195 Toyota Type T-IV VW G-055-025-A2
Mobil ATF D 21065		Mercedes MB 235.71 ZF TE-ML 04D/09/11B PSA S712102	GM DEXRON II D
Mobil ATF 320		ZF TE-ML 14A, 04D, 17C, 03D MAN 339 Typ Z-1 / 339 Typ V-1	GM Dexron III G Ford Mercon Allison C-4 Volvo 97341
Mobil ATF 220		Mercedes MB 236.7 MAN 339 TYPE V-1 MAN 339 TYPE Z-1 VOITH TURBO H55.633539 (G607) ZF TE-ML-04D/11A/14A	GM Dexron II Allison C-4 Renk Doromat Caterpillar TO-2 Ford ESR-M2C163-A GM Type A Suffix A Volvo 97340
Mobil ATF 200		Mercedes MB 236.2	GM Type A suffix A

// **Todas as recomendações aqui apresentadas são dadas a título puramente indicativo e não vinculam em caso algum o fabricante ou a Lubrigrupo.**

O cliente é responsável de se assegurar que o produto em causa é adequado para a utilização que lhe pretende dar.

Em caso de dúvida, consultar o manual de manutenção fornecido pelo fabricante. //



© 2017 lubrigrupo, S.A. Todos os direitos reservados

Mobil, o logótipo Mobil (com o O vermelho) Delvac e Exxon Mobil são marcas comerciais registadas que pertencem à Exxon Mobil Corporation ou a uma das suas filiais.

Os produtos mencionados nesta brochura estão disponíveis no seu Distribuidor.

Lubrigrupo – Comércio e Distribuição de Lubrificantes, S.A.

Recta do Caçador – Rio de Loba – 3505-577 Viseu – Portugal

www.Lubrigrupo.pt
geral@Lubrigrupo.pt